

## Onderwijs- en Examen Regeling

### Maritiem, ICT en Techniek

### 23278 Maritiem Officier

Cohort: 2022-2023

#### Kwalificaties:

Maritiem Officier Kleine Schepen Nautisch	BOL	25677	Niveau 3
Maritiem Officier Kleine Schepen Nautisch Visserij	BOL	25678	Niveau 3
Maritiem Officier Alle schepen Nautisch	BOL	25680	Niveau 4
Maritiem Officier Alle Schepen Technisch	BOL	25683	Niveau 4

## Voorwoord

Als je ergens aan begint, wil je goed geïnformeerd zijn. Deze Onderwijs- en Examenregeling (OER) beschrijft hoe het onderwijs en de examinering van jouw opleiding formeel is geregeld. Dit document wordt gepubliceerd op onze website [www.scalda.nl](http://www.scalda.nl). Op onze website vind je op de pagina's '[studeren bij Scalda](#)' alle algemene informatie over het studeren bij Scalda en de bijbehorende wettelijk voorgeschreven documenten. Op deze pagina's worden ook alle begrippen die we in het mbo gebruiken voor je uitgelegd. De informatie op deze pagina's van onze website maakt integraal onderdeel uit van deze OER. Overige praktische informatie van de opleiding en locatie waar je onderwijs volgt vind je op [mijnscalda.nl](http://mijnscalda.nl) in de studiegids van jouw opleiding en in het document 'Wegwijs bij Maritiem, ICT en Techniek'

Als je nog een vraag hebt waar je geen antwoord op kunt vinden, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Dat kan via het [contactformulier](#) op onze website en tijdens je opleiding kun je met al je vragen ook bij je studieloopbaancoach terecht.

datum ondertekening: 01-08-2022



naam directeur: V.J.J.C. van de Reijt

geldig tot: 01-08-2026

### Scalda

Vlietstraat 11a  
4535 HA TERNEUZEN  
0115 64 16 00  
[www.scalda.nl](http://www.scalda.nl)  
[info@scalda.nl](mailto:info@scalda.nl)

<b>VOORWOORD</b> .....	<b>1</b>
<b>1. VISIE OP DE OPLEIDING</b> .....	<b>3</b>
1.1 Missie en visie van Scalda.....	3
1.2 Visie op de opleiding Maritiem Officier 25677/25678/25680/25683 .....	4
<b>2. HET ONDERWIJS</b> .....	<b>5</b>
2.1 De opleiding .....	5
2.2 Hoeveel uur ben je met je opleiding bezig? .....	12
2.3 Studievoortgang en bindend studieadvies.....	12
<b>3. HET EXAMEN</b> .....	<b>13</b>
3.1 Examenplan.....	13
3.2 Examenbeoordeling .....	13
3.3 Praktische zaken examinering .....	13
3.4 De examenorganisatie.....	15
<b>4. WANNEER BEN JE GESLAAGD?</b> .....	<b>16</b>
4.1 Wanneer slaag je? .....	16
4.2 Als je niet meteen slaagt .....	16
4.3 Certificaat onderdelen kwalificatie.....	16
4.4 Certificaat keuzedelen.....	16
4.5 Mbo-verklaring.....	16
<b>BIJLAGEN</b> .....	<b>17</b>
Bijlage 1 Programma van de opleiding .....	17
Bijlage 2 Studievoortgang en bindend studieadvies .....	21
Bijlage 3 Het examenplan.....	27

# 1. Visie op de opleiding

## 1.1 Missie en visie van Scalda

### Onze missie: jij haalt het beste uit jezelf

Wij leiden je zo op, dat je het in de maatschappij en in je beroep goed doet. We helpen jou het beste uit jezelf te halen en stimuleren je zelfs boven jezelf uit te stijgen: excellent te zijn. In een prettige, gestructureerde en mensgerichte leeromgeving helpen wij jou (verder) in jouw professionele én in je persoonlijke ontwikkeling. Zo streven we ernaar dat een steeds groter deel van onze opleidingen in onafhankelijke benchmarks beoordeeld wordt als behorend tot de beste van Nederland.

### Onze visie: kwaliteit vanuit onze waarden

Wij geven je onderwijs met persoonlijke aandacht en **betrokkenheid**. We helpen je niet alleen een echte vakvrouw of –man te worden, maar helpen je ook bij je persoonlijke ontwikkeling. Als student op Scalda leer je een vak en andere zaken die je nodig hebt om goed in de maatschappij te kunnen functioneren. Je mag een hoge kwaliteit verwachten van ons onderwijs, onze organisatie en van de informatie die je krijgt en je mag ons hierop aanspreken: we streven naar **duidelijkheid**. Je krijgt van bevlogen medewerkers in een prettige, gestructureerde en mensgerichte omgeving de aandacht en begeleiding die je nodig hebt en je kunt binnen de onderwijsomgevingen gebruik maken van goede faciliteiten. Wij verwachten dan wel dat je je als student volledig inzet.

Wij ontwikkelen met veelzijdig onderwijs van hoge kwaliteit een school die klaar is voor de toekomst. We oriënteren ons daarvoor op de economische, demografische en maatschappelijke ontwikkelingen in en rondom Zeeland. Door de **veelzijdigheid** van ons onderwijs hebben onze studenten veel keuzemogelijkheden.

Wij versterken ons onderwijs door samen te werken met regionale bedrijven, instellingen en overheden, wat leidt tot gezamenlijke trajecten waar studenten, medewerkers, werkgevers en andere belanghebbenden trots op kunnen zijn. Daarbij pakken we vanuit onze ondernemende instelling kansen, zo lang die bedrijfseconomisch verantwoord zijn. Door samenwerking houden we ons onderwijs voor studenten met uiteenlopende achtergronden en ondersteuningsvragen **toegankelijk**.

In het schema op de volgende pagina hebben we uitgewerkt hoe we deze missie en visie voor jouw opleiding in de praktijk vormgeven.

## 1.2 Visie op de opleiding Maritiem Officier 25677/25678/25680/25683

- Wij verwachten 100% inzet van de student;
- zelfstandigheid, zelfsturendheid zijn belangrijke eigenschappen van een aankomend zeevarende. Op school helpen we je deze competenties verder te ontwikkelen;
- alle onderdelen van de opleiding komen in zowel de theoretische als praktische vakken aan bod.

- Aan boord van een schip werk je in een klein team waarin een ieder zijn verantwoordelijkheden heeft. Dit is ook de opzet van, met name, onze praktijklessen;
- werken op een schip is geen dag hetzelfde. Je wordt opgeleid om te kunnen omgaan met complexe en veranderende omstandigheden;
- je wordt opgeleid voor een zeer zelfstandig beroep met grote verantwoordelijkheden;
- alle onderdelen van de opleiding komen in zowel de theoretische als praktische vakken aan bod.

Kenmerken  
student

kenmerken  
opleiding en  
beroep

Opzet  
exameniering

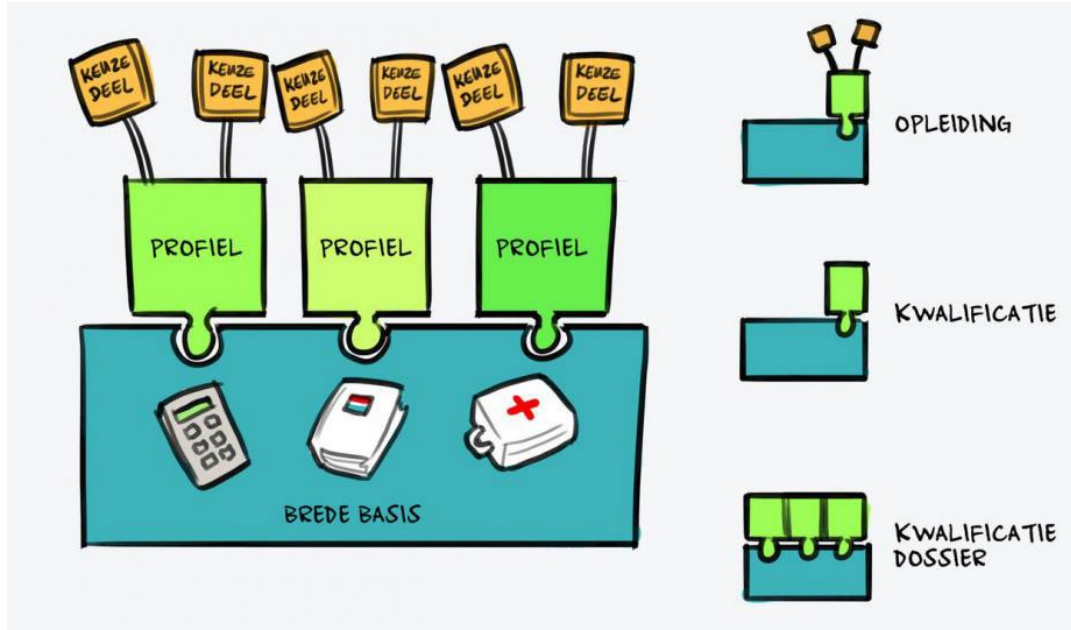
Opzet  
opleiding

- De exameniering bestaat uit een mix van theoretische kennisexamens en praktische proeven;
- alle exameninstrumenten worden gezamenlijk ontwikkeld door de scholen die deze opleiding aanbieden. Ook het werkveld is bij de ontwikkeling betrokken;
- alle examenonderdelen zijn van gelijk belang voor het uitoefenen van het beroep;
- het werkveld is betrokken bij de beoordeling van de praktische examens

- Er wordt veel gebruik gemaakt van praktijkruimtes en simulatoren; We toetsen tussentijds om je inzicht te geven in de voortgang van je studie;
- we bieden keuzedelen die het mogelijk maken om op verschillende vakgebieden je kennis verder te verdiepen in de praktijk. Daarnaast is er de mogelijkheid om te kiezen voor verbredende keuzedelen;
- tijdens je opleiding heb je een coach die jou begeleidt en ondersteunt in je onderwijs- en leerproces.

## 2. Het onderwijs

Jouw opleiding maakt deel uit van de [kwalificatiestructuur mbo](#). Op onze website vind je meer [informatie over het mbo](#). Elke mbo-opleiding is beschreven in een kwalificatiedossier. In het kwalificatiedossier lees je bijvoorbeeld: Wat houdt het beroep precies in? Welke inhoudelijke eisen stelt de minister? Zijn er speciale wettelijke of branche-eisen? Welke plaats heeft de opleiding in het mbo? Kan ik nog verder leren? Wil je hierover meer lezen dan kan dat in het 'register kwalificaties' op [www.kwalificatiesmbo.nl](http://www.kwalificatiesmbo.nl). Kijk bij het kwalificatiedossier van jouw opleiding door te zoeken op het crebonummer van jouw opleiding. Elke opleiding die wordt beschreven in het kwalificatiedossier bestaat uit een basisdeel, een profieldeel en keuzedelen. Deze drie delen vormen de basis voor het onderwijs en de examinering van jouw opleiding.



### 2.1 De opleiding

De opleiding Maritiem Officier is een BOL-opleiding (Beroeps Opleidende Leerweg). Dat betekent dat je voltijd naar school gaat aangevuld met stage aan boord.

Als maritiem officier op de koopvaardij ga je voor een uitdagende en verantwoordelijke baan in een dynamische, internationale wereld waarin geen dag hetzelfde is. Een maritiem officier wordt breed opgeleid voor zowel de nautische als technische functies aan boord van zeeschepen. De profielkeuze Visserij behoort ook tot de mogelijkheden.

#### 2.1.1 De opbouw van de opleiding

Voor de kwalificatie **Maritiem Officier** geldt voor zowel niveau 3 als niveau 4 hetzelfde basisjaar. Aan het einde van het eerste jaar wordt besloten om de opleiding op niveau 3 of niveau 4 voort te zetten.

Studenten die op niveau 3 wensen uit te stromen maken aan het einde van periode 3 in het 2e leerjaar hun keuze voor het profieldeel nautisch (Koopvaardij of Visserij).

Studenten die op niveau 4 verder gaan maken hun definitieve profielkeuze aan het eind van periode 2 in het 3e leerjaar.

De onderwijsprogramma's die horen bij de verschillende niveau's/profielen binnen de kwalificatie Maritiem Officier, vind je bijlage 1 (programma van de opleiding).

### 2.1.2 Generieke onderdelen in jouw opleiding

- Loopbaan
- Burgerschap
- Nederlands
- Rekenen
- Engels

### 2.1.3 Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Engels is de gangbare voertaal aan boord. Daarnaast vraagt het STCW om de beheersing van beroeps specifiek Engels op de volgende niveaus:

#### Niveau 3 – Maritiem officier kleine schepen

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
B1	x		x	x	
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

#### Niveau 4 – Maritiem officier alle schepen

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
B1	x	x	x	x	x
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

### 2.1.4 Wettelijke beroepsvereisten

De Maritiem officier moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.

Hij moet voldoen voorschrift A-II/1 en A-II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/12 van de STCW-code. Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor:

- **niveau 3:** voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW
- **niveau 4 :** voor alle schepen

Het betreft de certificaten:

- Basis training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft and Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated security duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten vindt plaats bij de daartoe door IL&T bevoegde instantie:

De Ruyter Training & Consultancy in Vlissingen.

### 2.1.5 Kerntaken en werkprocessen

In de kerntaken en werkprocessen staat beschreven over welke vakkennis en vaardigheden je moet beschikken om tot het beschreven resultaat te komen en welk gedrag daarbij nodig is (waar je goed in moet zijn op dit vak uit te kunnen oefenen). De opleiding bestaat uit de volgende kerntaken:

Alle opleidingen binnen het kwalificatiedossier Maritiem officier zijn opgebouwd uit hetzelfde **Basisdeel**:

<b>B1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1</b>	B1-K1-W1 Navigation at the operational level B1-K1-W2 Cargo handling and stowage at the operational level
<b>B1-K2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1</b>	B1-K2-W1 Marine engineering at the operational level B1-K2-W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level B1-K2-W3 Maintenance and repair at the operational level
<b>B1-K3 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1</b>	B1-K3-W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
<b>B1-K4 Voert de veiligheids- en communicatietaken uit</b>	B1-K4-W1 Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training) B1-K4-W2 Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats) B1-K4-W3 Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid) B1-K4-W4 Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting) B1-K4-W5 Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties) B1-K4-W6 Voert de maritieme communicatie (Marcom A)



Vervolgens kent het kwalificatiedossier Maritiem Officier de volgende **profiel delen**:

## Niveau 3 – crebo 25677

P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij	
P1-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P1-K1-W1 Navigation at the management level
	P1-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level
	P1-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
	P1-K1-W4 Stuurt ladingprocessen aan
P1-K2 Voert (administratieve) koopvaardijtaken uit	P1-K2-W1 Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen
	P1-K2-W2 Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten

## Niveau 3 – crebo 25678

P2 Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij	
P2-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P2-K1-W1 Navigation at the management level
	P2-K1-W2 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
P2-K2 Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen of aan boord van hektrawlers	P2-K2-W1 Bereidt het vissen voor
	P2-K2-W2 Voert de nautische visserijtaken uit
	P2-K2-W3 Voert de operationele visserijtaken uit
	P2-K2-W4 Voert de technische visserijtaken uit

## Niveau 4 – crebo 25680

P4 Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij	
P4-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P4-K1-W1 Navigation at the management level
	P4-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level
	P4-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
	P4-K1-W4 Stuurt ladingprocessen aan
P4-K2 Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit	P4-K2-W1 Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen
	P4-K2-W2 Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten

## Niveau 4 – crebo 25683

P7 Maritiem officier alle schepen technisch	
P7-K1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2	P7-K1-W1 Marine engineering at the management level
	P7-K1-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level
	P7-K1-W3 Maintenance and repair at the management level
	P7-K1-W4 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

### 2.1.6. Keuzedelen

Keuzedelen zijn een plus binnen je opleiding. Hiermee kun je je vakmanschap verbreden of verdiepen. Een keuzedeel kan ook gericht zijn op de doorstroom naar een vervolgopleiding. Het keuzedeel is een verplicht onderdeel binnen je mbo-opleiding. Tijdens je opleiding maak je een keuze voor één of meerdere keuzedelen. Deze keuzedelen hebben een bepaalde omvang. Uiteindelijk moet je voldoen aan de omvang van de keuzedeelverplichting, uitgedrukt in studiebelastingsuren (SBU). De keuzedeelverplichting voor jouw opleiding is 720 SBU.

Op dit moment kan er gekozen worden uit de onderstaande keuzedelen:

Verdieping Cargo Handling ML	K0582	SBU 240
Verdieping Cargo Handling OL	K0583	SBU 240
Verdieping Controlling ML	K0584	SBU 240
Verdieping Controlling OL	K0585	SBU 240
Verdieping Electrical Systems ML	K0587	SBU 240
Verdieping Electrical Systems OL	K0588	SBU 240
Verdieping Maintenance and Repair ML	K0589	SBU 240
Verdieping Maintenance and Repair OL	K0590	SBU 240
Verdieping Marine Engineering ML	K0591	SBU 240
Verdieping Marine Engineering OL	K0592	SBU 240
Verdieping Navigation ML	K0595	SBU 240
Verdieping Navigation OL	K0596	SBU 240

Indien je een extra vaarbevoegdheid wilt, kan je als verbredend keuzedeel de onderstaande keuzedelen kiezen:

<b>STCW Cargo Handling and Stowage ML</b>  Dit keuzedeel is ontwikkeld voor de kwalificatie Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij (uit het dossier Maritiem officier). Met het kennisbewijs maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij en het behalen van dit keuzedeel kan de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij een STCW vaarbevoegdheid aanvragen voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW. Dit keuzedeel bestaat uit een kerntaak en daarnaast uit vaartijd op een STCW schip met een grootte van minder dan 3000 GT en /of een vermogen tot 3000 kW of op een diepvrieshektrawler.	K1212	SBU 720
<b>Visserij</b>  Met dit keuzedeel verkrijgen studenten een dubbel vaarbevoegdheidsbewijs. Naast de kwalificatie voor de koopvaardij wordt met dit keuzedeel ook voldaan aan de eisen om in de visserijsector te gaan werken. Dat maakt studenten duurzaam breder inzetbaar in de maritieme sector.  In dit keuzedeel doe je gedurende 3 maanden ervaring op in een nautische en/of technische functie aan boord van een vissersvaartuig, leer je visserijtaken uit te voeren en behaal je het Certificaat Basis Safety Fisheries	K1244	SBU 720

- **Niveau 3:** aan de keuze voor de **3** te volgen keuzedelen zijn de volgende voorwaarden verbonden:
  - a) er moet minimaal 1 keuzedeel op operational level gekozen worden
  - b) er moet minimaal 1 keuzedeel op management level gekozen worden
  - c) er moet minimaal 1 nautisch en 1 technisch keuzedeel gekozen worden
- **Niveau 4:** aan de keuze voor de **3** te volgen keuzedelen zijn de volgende voorwaarden verbonden:
  - a) in de eerste stage kiest de student 1 technisch en 1 nautisch keuzedeel, beide op OL
  - b) in de tweede stage kiest de student 1 technisch of 1 nautisch keuzedeel, beide op ML

Op het moment dat je de keuze maakt, kun je kiezen uit het aanbod dat op dat moment geldt. De opleiding zal je hier over informeren en bij de keuze begeleiden.

Het actuele aanbod van keuzedelen kun je vinden op onze website, [www.scalda.nl](http://www.scalda.nl), pagina's 'opleidingen'. Bij iedere opleiding zijn de gekoppelde keuzedelen opgenomen en een overzicht van alle aangeboden keuzedelen van Scalda. Het kan zijn dat er voor een keuzedeel een minimumaantal aanmeldingen nodig is om het door te laten gaan. Hierover zal de opleiding je ook informeren.

Naast een keuze uit het aanbod van keuzedelen van jouw opleiding is het mogelijk een ander keuzedeel te volgen. Dit is een keuzedeel dat wel door een opleiding binnen Scalda wordt aangeboden, maar niet in het aanbod van jouw eigen opleiding is opgenomen. Dit is alleen mogelijk als het keuzedeel inhoudelijk niet overlapt met het kwalificatiedossier van jouw eigen opleiding en het organisatorisch ook mogelijk is dat je dat keuzedeel volgt in combinatie met het programma van jouw eigen opleiding. De examencommissie moet hiervoor toestemming geven. Bij het examenbureau kun je het aanvraagformulier voor de examencommissie opvragen.

### *2.1.7 Beroepspraktijkvorming*

Een vast onderdeel van de opleiding is de beroepspraktijkvorming (BPV of stage). Alle kerntaken en werkprocessen worden in de BPV geoefend. Je wordt tijdens je stage ontwikkelgericht beoordeeld. De keuzedelen worden aan boord kwalificerend beoordeeld.

- Niveau 3:

In de 1e periode van het tweede leerjaar en gedurende periode 2,3 en 4 van het 3e leerjaar ga je telkens een half jaar op stage.

- Niveau 4:

In de eerste helft van het derde jaar van je opleiding en in de tweede helft van het vierde jaar ga je telkens een half jaar op stage.

De stages kunnen alleen uitgevoerd worden in een door SBB- erkend leerbedrijf.

In overleg met de school kies je een bedrijf waar je deze stage(s) zult volgen.

De verplichte BPV-tijd is overeenkomstig de eisen van het STCW (aangegeven door het ministerie van Infrastructuur en Milieu) en de WEB. Bij de BPV wordt gebruik gemaakt van een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu erkend (of vastgesteld) stageboek.

Voor de omvang van de BPV bij de scheepvaartopleidingen gelden volgende afspraken:

- Niveau 4: 1000 uren per periode (verdeeld over twee perioden met ieder een eigen praktijkovereenkomst en richtlijn van 150 dagen in de eerste periode. De totale omvang van de BPV is minimaal 360 dagen minus de simulatortijd);
- Niveau 3: 1600 uren (90 dagen in de eerste periode. De totale omvang van BPV is minimaal 360 dagen minus de simulatortijd);

Hierbij geldt dat:

- de wettelijke beroepsvereisten inhouden dat de niveau 3 en 4 studenten één jaar (360 dagen) ervaring in de functie van Cadet (stagiair) aan boord van in de vaart zijnde zeeschepen, gerekend met ingang van de dag van aanmonstering tot en met de dag van afmonstering (niveau 2: half jaar; 180 dagen) moeten realiseren om aan de internationale vaarbevoegdheidseisen te kunnen voldoen (bron: STCW wetgeving);
- op niveau 4 deze dagen worden verdeeld over twee verschillende perioden BPV (en twee praktijkovereenkomsten), waarbij de richtlijn voor de eerste periode 155 dagen is;
- voor de tweede periode BPV het aantal openstaande dagen (voor de gehele opleiding) moet worden gerealiseerd minus de simulatortraining op school en in Terschelling, omdat deze meetelt als ervaringsdagen (= maximaal 60 dagen voor niveau 4, maximaal 30 dagen voor niveau 3).

Voor de volledige inrichting van de BPV die bij jouw opleiding hoort, verwijzen we ook nog naar de onderwijsprogramma's in bijlage 1.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW)

Voor niveau 4 geldt dat je om deel te mogen nemen aan je eerste stageperiode, je maar maximaal 2 kwalificerende onderdelen niet behaald mag hebben.

Alvorens deel te kunnen nemen aan je laatste stageperiode, dient de complete kwalificerende examinering met succes te zijn afgerond. Dit is verder uitgewerkt in het [examenplan bijlage 3](#). Dat geldt voor zowel niveau 3 als niveau 4.

## ***2.2 Hoeveel uur ben je met je opleiding bezig?***

In [bijlage 1](#) vind je een overzicht van het opleidingsprogramma. Daar kun een globaal beeld krijgen van de opbouw van opleiding. Tijdens de opleiding krijg je uitgebreidere informatie hierover.

## ***2.3 Studievoortgang en bindend studieadvies***

### **Studievoortgang**

In de opleiding maken we onderscheid tussen ontwikkelingsgericht en kwalificerend beoordelen. Voor ontwikkelingsgericht beoordelen gebruiken we voortgangsbeoordelingen, ook wel ontwikkelingsgerichte toetsen/beoordelingen genoemd. Kwalificerend beoordelen doen we met behulp van examens. Die zijn opgenomen in het [examenplan \(bijlage 3\)](#).

De ontwikkelingsgerichte toetsen (de voortgangsbeoordelingen) geven je inzicht in de voortgang van je studie en bereiden je voor op je examens. Ze zijn bedoeld om te kijken of je de studieonderdelen aankunt en of je aan je inspanningsverplichting voldoet. Ook geven de ontwikkelingsgerichte beoordelingen informatie over onderdelen van je opleiding waar jij nog extra aandacht aan moet besteden.

Alle ontwikkelingsgerichte onderdelen samen noemen we het toetsplan.

### **Bindend studieadvies**

In bijlage 2 van het studentenstatuut ([www.scalda.nl](http://www.scalda.nl)) is de formele regelgeving van het Bindend Studieadvies (BSA) opgenomen.

In [bijlage 2](#) vind je het toetsplan van jouw opleiding en lees je hoe jouw opleiding je studievoortgang meet en tot een bindend studieadvies komt.

## 3. Het examen

### 3.1 Examenplan

Met het examen bepalen we of je, op het eindniveau, voldoet aan de gestelde eisen van je opleiding. Het examen voor het behalen van een mbo-diploma bestaat uit meerdere examenonderdelen. Je bent verplicht deel te nemen aan alle (deel-)examens die horen bij de examenonderdelen van de opleiding. In het examenplan vind je alle examenonderdelen en is ook aangegeven op welke manier en waar de examenonderdelen worden afgenomen. Het examenplan is opgenomen als [bijlage 3](#) bij deze OER.

### 3.2 Examenbeoordeling

Een examen kan zowel op school, in de beroepspraktijk als in een examen centrum plaatsvinden. Een examen wordt beoordeeld door één (of meer) beoordelaar(s)/examinatoren, meestal docenten van Scalda of praktijkopleiders van het leerbedrijf. Ook kan het zo zijn dat medewerkers van een examen centrum, zogenaamde assessoren, je beoordelen. Voordat je een examen aflegt, informeren wij je hierover. Het kan voorkomen dat er meer dan twee beoordelaars aanwezig zijn bij een examen.

### 3.3 Praktische zaken examinering

#### 3.3.1 Wijze van aanmelden voor examens

Voor de meeste examens word je aangemeld door je docent. Sommige examens plant de docent samen met jou in, andere examens worden afgenomen volgens, in overeenstemming met de examenplanning in [bijlage 3](#). Zorg ervoor dat je regelmatig je school e-mail leest. Dit is het officiële communicatiekanaal tussen de school en de student. Uitnodigingen voor de examens komen ook via de school e-mail binnen.

#### 3.3.2 Praktische gang van zaken tijdens de examens

Je dient je tijdens het examen altijd te kunnen legitimeren en je dient op tijd aanwezig te zijn. De gang van zaken vóór, tijdens en na afloop van de afsluitende examens kunnen per examen verschillen. Deze worden je tijdig kenbaar gemaakt.

Je wordt geacht aan alle afgesproken examens deel te nemen. Als je door ongeoorloofde afwezigheid niet hebt deelgenomen, vervalt deze examenkans. Als je door geoorloofd verzuim (vooraf bekend) niet hebt kunnen deelnemen, krijg je de mogelijkheid om het examen alsnog in overleg met de betrokken docent te doen. Je dient hiervoor zelf afspraken met je docent te maken.

#### 3.3.3 Hulpmiddelen

Alleen die hulpmiddelen, die in het betreffende examen staan beschreven, zijn toegestaan tijdens de betreffende examenafname. Het gebruik van niet toegestane hulpmiddelen wordt als een onregelmatigheid beschouwd; de examencommissie beslist naar aanleiding van deze situatie over de geldigheid van de examenpoging.

### **3.3.4 Aangepaste examinering**

Als examenfaciliteiten zijn toegekend krijg je een faciliteitenkaart welke je bij elke examen dient voor te leggen aan de surveillant/beoordelaar.

Als is bepaald dat je in aanmerking komt voor speciale voorzieningen zoals verklanking, ten aanzien van de examinering, verzoeken we je dit zelf min. 1 maand vóór het betreffende examen aan te geven bij je mentor en examenbureau. De opleidingsverantwoordelijke onderzoekt vervolgens of de betreffende aanpassing voor dat specifieke examen binnen de (toegestane) mogelijkheden ligt en organiseert dan de aangepaste examinering. Bij vragen of onduidelijkheden kun je contact opnemen met de intern begeleider.

### **3.3.5 Vrijstellingen**

De examencommissie kan op jouw verzoek, op basis van je (voor)opleiding of ervaring, vrijstelling verlenen voor het afleggen van een of meer examens en examenonderdelen. Ook kan zij studie- of ervaringsresultaten erkennen die aan een andere instelling zijn behaald.

Ook bij doorstroom of afstroom is het in een aantal gevallen mogelijk vrijstelling voor examinering aan te vragen. Deze vrijstellingsmogelijkheid geldt alleen als je in het betreffende onderdeel (bijvoorbeeld een keuzedeel of het onderdeel Nederlands) op hetzelfde of op een hoger mbo-niveau examen hebt gedaan en daarvoor ten minste het **eindcijfer zes** hebt behaald. Deze resultaten worden dan meegenomen naar de huidige opleiding.

Vrijstelling voor een examenonderdeel betekent niet dat je lesvrijstelling hebt. Hierover dien je altijd afspraken met je betreffende docent te maken. Voorwaarden voor vrijstellingen zijn landelijk bepaald en wijzigen regelmatig. Afhankelijk van het jaar dat je diplomeert, kunnen er andere regels gelden. Raadpleeg bij vragen het examenbureau.

Vrijstellingen dien je zelf aan te vragen. Een aanvraagformulier is te verkrijgen bij het examenbureau of via je docent. De aanvraag moet voorzien zijn van bewijsstukken (diploma's, certificaten, rapporten, verklaringen, EVC-rapporten etc.) en, indien nodig, een advies van de afdeling. De examencommissie neemt op grond van de aanvraag en het eventuele advies van de afdeling, een besluit over de vrijstelling en zorgt dat jij hierover bericht krijgt via je school e-mail.

We vragen je vrijstellingen voor 1 oktober van je 1<sup>e</sup> opleidingsjaar aan te vragen.

Voor Loopbaan en Burgerschap geldt een onderhoudsplicht en is vrijstelling niet mogelijk. Je moet aan de voorwaarden voor Loopbaan en Burgerschap hebben voldaan. Als je bij de start van de opleiding 23 jaar of ouder bent, kan je via een apart traject met een portfolio bij je L en B docent aantonen dat je de onderdelen van Burgerschap onderhoudt en kan je vrijstelling van lesdeelname krijgen voor Burgerschap.

### **3.3.6 Examinering hoger niveau**

Het is mogelijk om generieke onderdelen direct op een hoger niveau af te leggen. Je dient hiervoor een aanvraag bij de examencommissie te doen. Een aanvraagformulier is te verkrijgen bij het examenbureau. Als je het examen op hoger niveau hebt afgelegd en je dit niet hebt behaald, dan heb je recht op één herkansing op het niveau dat bij je opleiding hoort. Voor Nederlands geldt dat zowel het centraal examen als de instellingsexamens op het hogere niveau gemaakt moeten worden.

### **3.3.7 Uitslag examen**

De voorlopige uitslagen van examens worden zo spoedig mogelijk na afname aan jou bekend gemaakt via mijn.scalda.nl -> Mijnresultaten. Indien bij controle door het examenbureau geen afwijkingen meer geconstateerd worden, kan na 15 werkdagen, dit resultaat als het definitieve examenresultaat namens de examencommissie worden beschouwd.

### **3.3.8 Organisatie inzagerecht**

Als je opleiding geen inzage-tijdstip organiseert, kan je inzage aanvragen bij het examenbureau (binnen de termijn van 10 werkdagen na de bekendmaking van het resultaat). Het examenbureau organiseert dan de inzage binnen 5 werkdagen na aanvraag. Voor de centrale examens en digitaal afgenomen examens kunnen andere richtlijnen gelden. Raadpleeg bij vragen het examenbureau van jouw opleiding.

### **3.3.9 Bewaren examenmateriaal**

Conform de wettelijk geldende bewaringstermijn bewaart de school al je gemaakte werk en BPV- (stage) boeken tot 2 jaar na het moment waarop je gediplomeerd of uitgeschreven bent. Na het verstrijken van deze wettelijke

periode van 2 jaar zullen de stukken vernietigd worden. *Je kunt aan het eind van je opleiding bij het examenbureau een verzoek indienen om gemaakt fysiek examenwerk op te kunnen halen na de termijn van 2 jaar. Het examenbureau maakt dan met jou verdere afspraken hierover.*

### **3.3.10 Bezwaar en beroep**

Het kan voorkomen dat je een klacht of bezwaar hebt over de omstandigheden rondom een examen, of over de beoordeling van het gemaakte werk. Een klacht of bezwaar dien je kenbaar te maken aan de examencommissie. Het examenbureau kan je hierbij verder helpen.

## **3.4 De examenorganisatie**

### **3.4.1 Examencommissie**

De examencommissie bewaakt de kwaliteit van de examens en bepaalt of je in aanmerking komt voor het diploma. De examencommissie komt elke maand bij elkaar voor het behandelen van o.a. vrijstellingsaanvragen, aanvragen examinering hoger niveau en de diploma besluiten.

### **3.4.2 Examenbureau**

Het examenbureau zorgt voor de logistieke en administratieve afhandelingen van de examinering. Het examenbureau registreert jouw behaalde resultaten en zorgt ervoor dat, als je bent geslaagd, je diploma klaarligt. Op het examenbureau ben je welkom met al je vragen over examinering, vrijstellingen, herkansingen etc. Het examenbureau communiceert met jou via je school e-mail.

#### ***Examenbureau Maritiem en Logistiek College de Ruyter***

Je vindt het examenbureau in lokaal 008. Het examenbureau is per mail te bereiken: [examenbureau-boulevard@scalda.nl](mailto:examenbureau-boulevard@scalda.nl).

#### ***Examenbureau ICT- en Techniek opleidingen***

Het examenbureau voor alle locaties zit in Vlissingen, Edisonweg 4, ruimte A004. Het examenbureau is per mail te bereiken: [examenbureauvlissingen@scalda.nl](mailto:examenbureauvlissingen@scalda.nl).



## 4. Wanneer ben je geslaagd?

### 4.1 Wanneer slaag je?

Het diploma wordt afgegeven als je aan alle diploma-eisen voldoet. De beslisregels hiervoor staan beschreven in bijlage 3, [Het examenplan](#). Je bent geslaagd voor het diploma als alle vereiste examenonderdelen zijn behaald inclusief eventuele vrijstellingen en je aan alle diploma-eisen hebt voldaan. De examencommissie stelt de uitslag van het examen vast en daarmee het besluit van 'slagen' of 'zakken'.

### 4.2 Als je niet meteen slaagt

De examencommissie communiceert het besluit van 'slagen' of 'zakken' met jou. Als je niet meteen geslaagd bent, kom je misschien in aanmerking voor een extra herkansing. Deze extra herkansing vraag je aan bij de examencommissie. Een formulier extra herkansing kan je bij het examenbureau opvragen. Een andere mogelijkheid is je in te schrijven als examendeelnemer. Als examendeelnemer volg je geen lessen meer en maak je alleen nog een examen. Meer informatie hierover vind je in het [Examenreglement](#). Je mentor/coach kan jou helpen in dit proces.

### 4.3 Certificaat onderdelen kwalificatie

Als je de opleiding tussentijds zonder diploma verlaat, dan kun je voor bepaalde beroepsgerichte onderdelen een mbo-certificaat ontvangen. Je moet voor dit onderdeel dan wel een voldoende hebben gehaald. Dit mbo-certificaat wordt opgenomen in het diplomaregister. Welke beroepsgerichte onderdelen hiervoor in aanmerking komen kun je vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0038543/2019-05-01#Bijlage2>. Tijdens het proces van uitschrijving zal je mentor/coach de mogelijkheden van een mbo-certificaat met je bespreken.

### 4.4 Certificaat keuzedelen

Als je de opleiding tussentijds zonder diploma verlaat, dan kun je voor bepaalde keuzedelen een mbo-certificaat ontvangen. Je moet voor dit keuzedeel dan wel een voldoende hebben gehaald. Dit mbo-certificaat wordt opgenomen in het diplomaregister. Welke keuzedelen hiervoor in aanmerking komen kun je vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0038543/2019-05-01#Bijlage1>. Tijdens het proces van uitschrijving zal je mentor/coach de mogelijkheden van een mbo-certificaat met je bespreken.

### 4.5 Mbo-verklaring

Als je de opleiding bij Scalda zonder diploma verlaat, dan kun je naast een mogelijk certificaat (zie 4.3 en 4.4) een mbo-verklaring krijgen. Hierop staat vermeld welke onderdelen van de opleiding je met goed gevolg afgelegd hebt. Onderdeel van de mbo-verklaring kan ook een praktijkverklaring zijn waarin je begeleider van je leerbedrijf aangeeft welke onderdelen van de opleiding je in de praktijk behaald hebt. Tijdens het proces van uitschrijving zal je begeleider de mogelijkheden van een mbo-verklaring met je bespreken.

# Bijlagen

## Bijlage 1 Programma van de opleiding

25677 Marof KS Nautisch koopvaardij

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4			
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3		2	2								
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	2	2	2	2		1	1								
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS				2	2										
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM						4	4								
	Cargo	Loading and Stowage		OL-CA-L&S	2	2	2	2		2	2							
	Control	Stability & Trim		OL-CO-S&T	1	1	1	1		2	2							
				Ship construction & app	1	1	1	1										
				Praktijk zeemanschap	2													
				Firefighting and survival				1	1									
			Environment and Legislation	OL-CO-E&L						1	2							
Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV									3	3					
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BRE									1	1					
		Simulator carroussel	ML-NA-SIM									2	2					
		Manoeuvreren/Emer	ML-NA-MAN									2	2					
	Cargo	Stability applied		ML-CA-STA								1	1					
				Specific cargo								2	2					
				Stuurt ladingprocessen aan	SPEC-CARG3								1	1				
	Control	Environment and Legislation		ML-CO-E&L									2	1				
				Stability & Trim	ML-CO-S&T								1	2				
				Firefighting and survival	ML-CO-FFS								1	1				
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2		2	2								
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1		1	1								
		Simulator	OL-ME-MSI				1		2	2								
	M&R	Werkplaats bankwerken		OL-MR-BKW	2	2	2	2										
				Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2									
				Montage	OL-MR-PMO	2	2	2	2		2	2						
				Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P						1	1						
	EECE	EECE theorie		OL-EE-ELK	2	1	1	1		2	2							
				EECE praktijk	OL-EE-PEL		1	1	1		2	2						
				Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT						1	1						
Specifieke kerntaak koopvaardij		SPEC-KOOP3									2	2						
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR						2	2	2	2						
		Marcom praktijk	PMC						1	1	1							
Algemene vakken	Communicatie/L&B		NED	2	2	2	2		1	1	1	1						
			ENG	2	2	2	2		2	2	2	2						
			Rekenen/Wiskunde	WISK	1	1	1	1		1	1	1	1					
			Natuurkunde	NAT	1	1	1	1		1	1	1	1					
			L&B	L&B	1	1	1	1										
	mentoruur	COACH	1	1	1	1		1	1	1	1							
BPV												1320		1320				
Lesuren per week			30	28	31	32		34	35	27	26							
<b>Urenverantwoording</b>																<b>Norm</b>		
Lesuren per week			30	28	31	32		34	35	27	26							
Lesweken per periode			9	9	10	8		9	10	8	9							
Lesuren per periode			270	252	310	256		306	350	216	234							
Klokuren les per periode			225	210	258	213		255	292	180	195							
Toetsweken				15		15		15		15	15							
Begeleide onderwijstijd per leerjaar						937				757				210				
Totaal Begeleide Onderwijs Tijd														1903	1800			

## 25678 – Marof KS Nautisch Visserij

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3		2	2					
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	2	2	2	2		1	1					
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS				2	2							
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM						4	4					
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S	2	2	2	2		2	2					
	Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1		2	2					
		Ship construction & app	OL-CO-SCA	1	1	1	1								
		Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM	2											
		Firefighting and survival	OL-CO-FFS				1	1							
		Environment and Legislation	OL-CO-E&L						1	2					
Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV									3	3		
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BRE									1	1		
		Simulator carroussel	ML-NA-SIM									2	2		
		Manoeuvreren/Emer	ML-NA-MAN									2	2		
	Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L									2	1		
		Stability & Trim	ML-CO-S&T									1	2		
		Firefighting and survival	ML-CO-FFS									1	1		
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2		2	2					
		Hulpssystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1		1	1					
		Simulator	OL-ME-MSI				1		2	2					
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2								
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2								
		Montage	OL-MR-PMO	2	2	2	2		2	2					
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P						1	1					
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK	2	1	1	1		2	2					
		EECE praktijk	OL-EE-PEL			1	1	1		2	2				
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT						1	1					
Specifieke kerntaak Visserij			4	4	4	4		4	4	4	4				
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR						2	2	2	2			
		Marcom praktijk	PMC						1	1	1				
Algemene vakken	Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2		1	1	1	1				
	Engels	ENG	2	2	2	2		2	2	2	2				
	Rekenen/Wiskunde	WISK	1	1	1	1		1	1	1	1				
	Natuurkunde	NAT	1	1	1	1		1	1	1	1				
	L&B	L&B	1	1	1	1									
	mentoruur	COACH	1	1	1	1		1	1	1	1				
BPV												1320		1320	
<b>Lesuren per week</b>				<b>34</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>36</b>		<b>38</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>24</b>			
<b>Urenverantwoording</b>															
Lesuren per week				34	32	35	36		38	39	25	24			<b>Norm</b>
Lesweken per periode				9	9	10	8		9	10	8	9			
Lesuren per periode				306	288	350	288		342	390	200	216			
Klokuren les per periode				255	240	292	240		285	325	167	180			
Toetsweken					15		15		15		15	15			
Begeleide onderwijstijd per leerjaar							1057				807			195	
<b>Totaal Begeleide Onderwijs Tijd</b>														<b>2058</b>	<b>1800</b>

## 25680 Marof AS Nautisch koopvaardij

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4	p4-1	p4-2	p4-3	p4-4		
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3	2	2	2	2										
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	2	2	2	2	1	1	1	1										
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS			2	2														
		Simulator carroussel Manoevreren	OL-NA-SIM OL-NA-MAN					4	4	2	2										
Cargo	Loading and Stowage		OL-CA-L&S	2	2	2	2	2	2	2	2										
		Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1	1	1	1	1									
			Ship construction & app	OL-CO-SCA	1	1	1	1													
			Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM	2																
Firefighting and survival Environment and Legislation	OL-CO-FFS OL-CO-E&L					1	1	1	2												
Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV											4	4	3	3				
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BRE											1	1	1	1				
		Simulator carroussel	ML-NA-SIM																		
		Brugsimulator	ML-NA-BSI												2	2	2	2			
		Manoevreren/Emer	ML-NA-MAN												1	1	1	1			
	Cargo	Stability applied		ML-CA-STA											2	2	2	2			
			Specific cargo	ML-CA-SPC												2	2	2	2		
			Stuurt ladingprocessen aan	SPEC-CARG4												1	1	1	1		
	Control	Environment and Legislation		ML-CO-E&L							1	1			1	1	1	1			
			Stability & Trim	ML-CO-S&T												1	1	2	2		
Firefighting and survival			ML-CO-FFS												1	1					
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2	2	2	1	1										
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1	1	1	1	1										
		Simulator	OL-ME-MSI					1	1	2	2	2									
	M&R	Werkplaats bankwerken		OL-MR-BKW	2	2	2	2													
			Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2													
			Montage	OL-MR-PMO	2	2	2	2	2	2	2	2									
			Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P					1	1											
	EECE	EECE theorie		OL-EE-ELK	2	1	1	1	2	2	2	1									
EECE praktijk			OL-EE-PEL		1	1	1	2	2	2	1										
Automatiseringstechniek			OL-EE-AUT					1	1	1	1										
Specifieke kerntaak koopvaardij	Specialisatie Koopvaardij	SPEC-KOOP4											2	2	2	2					
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR					2	2	2	2										
		Marcom praktijk	PMC					1	1	1											
Algemene vakken	Communicatie/L&B	Engels	ENG	2	2	2	2	2	2	2	2			1	1						
		Rekenen/Wiskunde	WISK	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
		Natuurkunde	NAT	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
		L&B	L&B	1	1	1	1														
		mentoruur	COACH	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
BPV												1200							1200		
Lesuren per week				30	28	31	32	32	34	31	28			24	24	22	22				
<b>Urenverantwoording</b>																				<b>Norm</b>	
Lesuren per week				30	28	31	32	32	34	31	28			24	24	22	22				
Lesweken per periode				9	9	10	8	9	9	10	8			10	8	9	9				
Lesuren per periode				270	252	310	256	288	306	310	224			240	192	198	198				
Klokuren les per periode				225	210	258	213	240	255	258	187			200	160	165	165				
Toetsweken					15		15		15		15				15		15				
Begeleide onderwijstijd per leerjaar							937				970				375				345		
<b>Totaal Begeleide Onderwijs Tijd</b>																				<b>2627</b>	
																				<b>2350</b>	

## 25683 – Marof AS Nautisch Technisch

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4	p4-1	p4-2	p4-3	p4-4																					
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3	2	2	2	2																													
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	2	2	2	2	1	1	1	1																													
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS			2	2																																	
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM					4	4	2	2																													
		Manoeuvreren	OL-NA-MAN							2	2																													
Cargo	Loading and Stowage		OL-CA-L&S	2	2	2	2	2	2	2	2																													
		Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1	1	1	1	1																												
			Ship construction & app	OL-CO-SCA	1	1	1	1																																
			Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM	2																																			
			Firefighting and survival	OL-CO-FFS			1	1																																
Environment and Legislation	OL-CO-E&L					1	2																																	
Nautisch ML	Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L								1	1																												
		Stability & Trim	ML-CO-S&T										1	1		1	1																							
		Firefighting and survival	ML-CO-FFS											1	1		2	2																						
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2	2	2	1	1																													
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1	1	1	1	1																													
		Simulator	OL-ME-MSI				1	1	2	2	2																													
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2																																	
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2																																	
		Montage	OL-MR-PMO	2	2	2	2	2	2	2	2																													
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P					1	1																															
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK	2	1	1	1	2	2	2	1																													
		EECE praktijk	OL-EE-PEL		1	1	1	2	2	2	1																													
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT					1	1	1	1																													
Technisch ML	Marine Eng.	Voortstuwingsys	ML-ME-VSY											2	2	2	2																							
		Hulpsystemen	ML-ME-HSY												1	1	1	1																						
		Simulator	ML-ME-MSI												1	1	1	1																						
	M&R	Montage	ML-MR-PMO												1	1	1	1																						
	EECE	EECE theorie	ML-EE-ELK												2	2	2	2																						
		EECE praktijk	ML-EE-PEL												2	2	2	2																						
Automatisering		ML-EE-AUT												1	1	1	1																							
Kerntaak 5	Certificaten	Verdieping	Technisch					2	2	2	2			6	6	6	6																							
		Marcom theorie	MAR					1	1	1																														
Algemene vakken		Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2	1	1	1	1			1	1																									
		Engels	ENG	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	2	2																							
		Rekenen/Wiskunde	WISK	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1																							
		Natuurkunde	NAT	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1																							
		L&B	L&B	1	1	1	1																																	
		mentoruur	COACH	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1																							
BPV												1200						1200																						
Lesuren per week			30	28	31	32	32	34	31	28			25	25	24	24																								
<b>Urenverantwoording</b>																																								<b>Norm</b>
Lesuren per week			30	28	31	32	32	34	31	28			25	25	24	24																								
Lesweken per periode			9	9	10	8	9	9	10	8			10	8	9	9																								
Lesuren per periode			270	252	310	256	288	306	310	224			250	200	216	216																								
Klokuren les per periode			225	210	258	213	240	255	258	187			208	167	180	180																								
Toetsweken				15		15		15		15				15		15																								
Begeleide onderwijstijd per leerjaar						937				970				390						375																				
Totaal Begeleide Onderwijs Tijd																				2672	2350																			

## ***Bijlage 2 Studievoortgang en bindend studieadvies***

### **Bindend studieadvies<sup>1</sup>**

Een bindend studieadvies is gebaseerd op je studievoortgang. Je studievoortgang aan de hand van je behaalde studiepunten. Dat geldt ook voor resultaten op het gebied van BPV, generieke eisen, loopbaan en burgerschap. Dit alles wordt met je doorgenomen tijdens studievoortgangsgesprekken.

Tijdens deze studievoortgangsgesprekken in het eerste jaar wordt met jou de overstap naar de opleiding besproken, wat er goed gaat in de studie en waar eventueel meer begeleiding nodig is. Er worden tijdens deze gesprekken afspraken gemaakt over eventuele verbetering die aangetoond moet worden en begeleidingsafspraken die gevolgd moet worden. De studievoortgangsgesprekken voor je opleiding worden in overleg met jou gepland.

### **Studievoortgangsgesprekken**

Ook na het eerste jaar het je regelmatig contact met je mentor over je studievoortgang. Naar aanleiding van deze gesprekken kunnen (wederzijdse en/of aanvullende) afspraken worden gemaakt.

Een belangrijk instrument om je studievoortgang te bepalen zijn de resultaten van de ontwikkelgerichte toetsen of overige voortgangsbeoordelingen. Behaalde toetsen leveren studiepunten op. Zie verderop hiervoor de studiepuntenoverzichten.

Ook wordt gekeken naar je persoonlijke ontwikkeling. De opleiding wil voorkomen dat je te veel gaat achterlopen tijdens je opleiding en bouwt daarom op het einde van een bepaalde studieperiode een moment in waarop het docententeam bespreekt of de behaalde resultaten in combinatie met de geleverde inspanningen toereikend zijn.

Je kunt ondanks een positief bindend studieadvies in het eerste jaar, in latere schooljaren alsnog vastlopen en onvoldoende studievorderingen laten zien. Of je dan doorgaat naar een volgend leerjaar hangt af van de je behaalde resultaten uitgedrukt in studiepunten en de beoordeling van je (beroeps)houding. Je wordt geacht per jaar voldoende progressie te maken.

Via de selfservice module in Eduarte kun je je ontwikkelgerichte resultaten inkijken. Je mentor vertelt je hier in de introductieweek meer over.

### **Richtlijnen studievoortgang**

Hieronder vind je de basis waarop we ons advies bepalen over hoe jouw studievoortgang er uit ziet:

<b>Aantal studiepunten</b>	<b>Studievoortgangsadvies</b>
90% of meer studiepunten behaald	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Opleiding vervolgen of doorstroom naar hoger niveau</li> </ul>
Bij tussen 80 en 90% studiepunten behaald en maximaal 2 kwalificerende onderdelen niet behaald volgt bespreking in het docententeam in rapportenvergadering	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ opleiding vervolgen of;</li> <li>▪ opnieuw starten betreffende leerjaar of;</li> <li>▪ opleiding vervolgen op lager niveau</li> </ul>
Tussen 75 en 80% studiepunten	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ opnieuw starten betreffende leerjaar of;</li> <li>▪ opleiding vervolgen op lager niveau</li> </ul>
Minder dan 75% studiepunten	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ opnieuw starten betreffende leerjaar</li> </ul>

<sup>1</sup> In bijlage 2 van het studentenstatuut ([www.scalda.nl](http://www.scalda.nl)) is de formele regelgeving van het Bindend Studieadvies (BSA) opgenomen.

Aanvullend geldt dat:

Niveau 4: om deel te mogen nemen aan je eerste stageperiode, je maar maximaal 2 kwalificerende onderdelen niet behaald mag hebben.

Alvorens deel te kunnen nemen aan je laatste stageperiode, dient de complete kwalificerende examinering met succes te zijn afgerond. Dat geldt voor zowel niveau 3 als niveau 4.

Dit is verder uitgewerkt in het [examenplan bijlage 3](#).

#### Toetsplan (studiepunten-overzicht)

In onderstaande schema's vind je een overzicht van de studiepunten die je kunt behalen bij de verschillende vakken/niveaus/uitstromen per onderwijsperiode van de opleiding Maritiem Officier.

## 25677 Marof KS Nautisch koopvaardij

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4	
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3		2	2						
		<b>BVA/RADAR/ECDIS</b>	OL-NA-BVA	2	2	2	2		1	1						
		<b>BVA/RADAR/ECDIS</b>	OL-NA-BRE	1	1	1	1		1	1						
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS				2	2								
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM						4	4						
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S	2	2	2	2		2	2						
	Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1		2	2						
		Ship construction & app	OL-CO-SCA	1	1	1	1									
		Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM	2												
		Firefighting and survival	OL-CO-FFS				1	1								
Environment and Legislation		OL-CO-E&L						1	2							
Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV									3	3			
		<b>BVA/RADAR/ECDIS</b>	ML-NA-BRE									1	1			
		<b>BVA/RADAR/ECDIS</b>	ML-NA-BVA									1	1			
		Simulator carroussel	ML-NA-SIM									2	2			
		Manoeuvreren/Emer	ML-NA-MAN									2	2			
	Cargo	Stability applied	ML-CA-STA									1	1			
		Specific cargo	ML-CA-SPC									2	2			
		Stuurt ladingprocessen aan										1	1			
	Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L										2	1		
		Stability & Trim	ML-CO-S&T										1	2		
Firefighting and survival		ML-CO-FFS										1	1			
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2		2	2						
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1		1	1						
		Simulator	OL-ME-MSI							2	2					
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2									
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2									
		Montage	OL-MR-PMO	2	2	2	2			2	2					
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P							1	1					
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK	2	1	1	1		2	2						
		EECE praktijk	OL-EE-PEL			1	1	1		2	2					
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT							1	1					
Specifieke kerntaak koopvaardij	Nog nader te specificeren										4	4				
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR						2	2	2	2				
		Marcom praktijk	PMC						1	1	1					
Algemene vakken	Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2		1	1	1	1					
	Engels	ENG	2	2	2	2		2	2	2	2					
	Rekenen/Wiskunde	WISK	2	2	2	2		2	2	2	2					
	Natuurkunde	NAT	1	1	1	1		1	1	1	1					
	L&B	L&B			2	2										
Presentie	Presentie > 95%		1	1	1	1		1	1	1	1					
	Presentie <90%>95%		1	1	1	1		1	1	1	1					
	Presentie <85%>90%		1	1	1	1		1	1	1	1					
<b>Studiepunten per periode</b>				<b>33</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>37</b>		<b>38</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>32</b>				



## 25678 – Marof KS Nautisch Visserij

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3		2	2					
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BVA	2	2	2	2		1	1					
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	1	1	1	1		1	1					
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS				2	2							
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM						4	4					
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S	2	2	2	2		2	2					
		Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1		2	2				
	Ship construction & app		OL-CO-SCA	1	1	1	1								
	Praktijk zeemanschap		OL-CO-PZM	2											
	Firefighting and survival		OL-CO-FFS				1	1							
Environment and Legislation	OL-CO-E&L								1	2					
Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV									3	3		
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BRE									1	1		
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BVA										1	1	
		Simulator carroussel	ML-NA-SIM										2	2	
		Manoeuvreren/Emer	ML-NA-MAN										2	2	
		Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L										2	1
	Stability & Trim		ML-CO-S&T										1	2	
	Firefighting and survival		ML-CO-FFS										1	1	
	Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2		2	2				
Hulpsystemen			OL-ME-HSY	1	1	1	1		1	1					
Simulator			OL-ME-MSI							2	2				
M&R		Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2								
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2								
		Montage	OL-MR-PMO	2	2	2	2			2	2				
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P								1	1			
EECE		EECE theorie	OL-EE-ELK	2	1	1	1		2	2					
		EECE praktijk	OL-EE-PEL			1	1	1		2	2				
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT								1	1			
Specifieke kerntaak Visserij			4	4	4	4		4	4	4	4				
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR						2	2	2	2			
		Marcom praktijk	PMC						1	1	1				
Algemene vakken		Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2		1	1	1	1			
		Engels	ENG	2	2	2	2		2	2	2	2			
		Rekenen/Wiskunde	WISK	2	2	2	2		2	2	2	2			
		Natuurkunde	NAT	1	1	1	1		1	1	1	1			
		L&B	L&B			2	2								
Presentie		Presentie > 95%		1	1	1	1								
		Presentie <90%>95%		1	1	1	1								
		Presentie <85%>90%		1	1	1	1								
<b>Studiepunten per periode</b>				<b>34</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>38</b>		<b>39</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>25</b>			

## 25680 Marof AS Nautisch koopvaardij

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4	p4-1	p4-2	p4-3	p4-4	
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3	2	2	2	2									
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BVA	2	2	2	2	1	1	1	1									
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	1	1	1	1	1	1	1	1									
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS				2													
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM					4	4	2	2									
	Manoevreren	OL-NA-MAN									2	2								
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S	2	2	2	2	2	2	2	2	2								
	Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
	Ship construction & app	OL-CO-SCA	1	1	1	1														
	Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM	2																	
Firefighting and survival	OL-CO-FFS				1	1														
Environment and Legislation	OL-CO-E&L						1	2												
Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV											4	4	3	3			
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BRE											1	1	1	1			
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BVA											1	1	1	1			
		Simulator carroussel	ML-NA-SIM																	
		Brugsimulator	ML-NA-BSI											2	2	2	2			
	Manoevreren/Emer	ML-NA-MAN											1	1	1	1				
	Cargo	Stability applied	ML-CA-STA										2	2	2	2				
	Specific cargo	ML-CA-SPC											2	2	2	2				
	Stuurt ladingprocessen aan												1	1	1	1				
	Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L								1	1				1	1			
Stability & Trim	ML-CO-S&T														1	1	2	2		
Firefighting and survival	ML-CO-FFS												1	1						
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2	2	2	2	1	1								
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
		Simulator	OL-ME-MSI				1	2	2	2	2									
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2													
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2													
		Montage	OL-MR-PMO	2	2	2	2	2	2	2	2									
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P					1	1											
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK	2	1	1	1	2	2	2	2	1								
		EECE praktijk	OL-EE-PEL		1	1	1	2	2	2	2	1								
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT					1	1	1	1	1								
Specifieke kerntaak koopvaardij	Nog nader te specificeren												4	4	4	4				
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR					2	2	2	2									
		Marcom praktijk	PMC					1	1	1	1									
Algemene vakken		Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2	1	1	1	1			1	1					
		Engels	ENG	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	2	2			
		Rekenen/Wiskunde	WISK	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	1	1			
		Natuurkunde	NAT	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
		L&B	L&B		2		2													
Presentie		Presentie > 95%		1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
		Presentie <90%>95%		1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
		Presentie <85%>90%		1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
<b>Studiepunten per periode</b>				<b>33</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>32</b>			<b>30</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>27</b>			

## 25683 – Marof AS Nautisch Technisch

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4	p4-1	p4-2	p4-3	p4-4
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3	2	2	2	2								
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BVA	2	2	2	2	1	1	1	1								
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	1	1	1	1	1	1	1	1								
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS				2												
		Simulator caroussel	OL-NA-SIM					4	4	2	2								
		Manoevreren	OL-NA-MAN																
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S	2	2	2	2	2	2	2	2								
	Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1	1	1	1	1								
		Ship construction & app	OL-CO-SCA	1	1	1	1												
		Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM	2															
		Firefighting and survival	OL-CO-FFS				1	1											
		Environment and Legislation	OL-CO-E&L					1	2										
Nautisch ML	Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L											1	1	1	1		
		Stability & Trim	ML-CO-S&T											1	1	2	2		
		Firefighting and survival	ML-CO-FFS											1	1				
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2	2	2	1	1								
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1	1	1	1	1								
		Simulator	OL-ME-MSI				1	2	2	2	2								
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2												
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2												
		Montage	OL-MR-PMO	2	2	2	2	2	2	2	2								
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P					1	1										
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK	2	1	1	1	2	2	2	1								
		EECE praktijk	OL-EE-PEL		1	1	1	2	2	2	1								
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT					1	1	1	1								
Technisch ML	Marine Eng.	Voortstuwingsys	ML-ME-VSY											2	2	2	2		
		Hulpsystemen	ML-ME-HSY											1	1	1	1		
		Simulator	ML-ME-MSI											1	1	1	1		
	M&R	Montage	ML-MR-PMO											1	1	1	1		
	EECE	EECE theorie	ML-EE-ELK											2	2	2	2		
		EECE praktijk	ML-EE-PEL											2	2	2	2		
		Automatisering	ML-EE-AUT											1	1	1	1		
		Verdieping	Technisch											6	6	6	6		
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR					2	2	2	2								
		Marcom praktijk	PMC					1	1	1	1								
Algemene vakken		Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2	1	1	1	1			1	1				
		Engels	ENG	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	2	2		
		Rekenen/Wiskunde	WISK	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	1	1		
		Natuurkunde	NAT	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1		
		L&B	L&B		2		2												
Presentie		Presentie > 95%		1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1		
		Presentie <90%>95%		1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1		
		Presentie <85%>90%		1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1		
<b>Studiepunten per periode</b>				<b>33</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>32</b>			<b>28</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>26</b>		

## ***Bijlage 3 Het examenplan***

Zie vanaf volgende pagina, de examenplannen per uitstroomprofiel.

Bijlage 3 - Examenplan 2022-2023 behorend bij de  
onderwijs- en examenregeling van de opleiding:

**Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij**

Opleidingsdomein	Transport, scheepvaart en logistiek	79070
Kwalificatiedossier	Maritiem Officier	23278
Kwalificatie(s)	Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij	25677
Niveau(s)	3	
Leerweg(en)	BOL	
Cohort	2022-2023	
Nominale studieduur (SBU)	3 jaar (4800 SBU)	
Ingangsdatum	01-08-2022	
Expiratiedatum	31-07-2026	
Team	MIT Scheepvaart	
Datum opgesteld	13-06-2022	
Datum vastgesteld	Zie vaststellingsprotocol examenplan	11-07-22
Versie	1	

## Inhoud

Wanneer mag je aan het examen deelnemen .....	2
Voorwaardelijk kwalificerende examenonderdelen voor deelname aan de examens.....	2
Het proces van examinering.....	3
Beslisregels diplomering.....	4
Examenplan: de examenonderdelen .....	6
Beroepsgerichte examenonderdelen.....	6
Examenonderdelen beroepsgerichte taal.....	14
Generieke examenonderdelen.....	15
Onderdelen loopbaan en burgerschap .....	17
Beroepspraktijkvorming.....	19
Examenonderdelen keuzedelen.....	20

## Wanneer mag je aan het examen deelnemen

In het algemeen geldt dat je via je betreffende vakdocent een advies krijgt vóór deelname aan een kwalificerende toetsing, die in een bepaalde onderwijsperiode gepland staat. Dit advies wordt gebaseerd op o.a. je behaalde resultaten tijdens je ontwikkelgerichte onderwijsdeel, de waardering en beoordeling van je ontwikkeling, je behaalde studiepunten. Daarnaast dien je de voorwaardelijke onderdelen (zowel ontwikkelgerichte toetsing) als de voorwaardelijke examenonderdelen te hebben behaald, alvorens aan het betreffende examen te mogen deelnemen. Welke deze voorwaarden zijn, vind je hieronder.

### Voorwaardelijk kwalificerende examenonderdelen voor deelname aan de examens

- **Alle kwalificerende examenonderdelen op OL niveau per WP (function) zijn voorwaardelijk voor deelname aan hetzelfde WP op ML niveau!**
- Het behalen van het 1<sup>e</sup> deel van de PvB Navigation OL Reisvoorbereiding is voorwaardelijk voor deelname aan de deel 2 van de PvB Navigation Brug klaarmaken en Navigatiewacht.
- De Reisplanning van PvB Navigation ML moet zijn behaald voordat je kunt starten met deel 2 van dezelfde PvB Brug klaarmaken en Reis uitvoeren

### Voorwaardelijk ontwikkelgerichte onderdelen voor deelname aan de kwalificerende examens

- Eindtoets Ecdis in periode 21/22 is voorwaardelijk voor deelname aan Navigation OL Reisvoorbereiding in periode 23
- Eindtoets BVA en eindtoets lichtensimulator in periode 21/22 is voorwaardelijk voor deelname aan Navigation OL Reisvoorbereiding in periode 23
- Eindtoets Wiskunde in periode 24 voorwaardelijk voor deelname aan PvB Cargo ML in periode 31
- Eindtoets Natuurkunde in periode 24 is voorwaardelijk voor deelname aan PvB Cargo ML in periode 31
- Praktijkopdracht stabiliteitscomputer (3x) in leerjaar 2 zijn voorwaardelijk voor deelname aan PvB Cargo ML in periode 31
- Eindtoets BVA in periode 23/24 is voorwaardelijk voor deelname aan PvB Navigation ML in periode 31
- Eindtoets lichtensimulator in periode 23/24 is voorwaardelijk voor deelname aan PvB Navigation ML in periode 31

## Het proces van examinering

Voor alle examens van de kerntaken (de beroepsgerichte exameninstrumenten) wordt de examen- en beoordelingsmix van examenleverancier ESTEL ingezet.

De examenmix bestaat uit theoretische examens, (theoretische) casusopdrachten en Proeves van Bekwaamheid (PvB's).

De digitale examinering van ESTEL vindt plaats via het digitale afnamesysteem Remindo.

Alle examenopdrachten moeten een eindoordeel voldoende of goed hebben om het beroepsgerichte examen te behalen.

### Herkansing

Mocht het resultaat van een examen of examenonderdeel onvoldoende zijn of mocht je een examen hebben gemist, dan heb je recht op één herkansing voor dat examen of examenonderdeel.

Aan ongeoorloofd verzuim tijdens examens zijn consequenties verbonden.

#### *Generieke examenonderdelen*

Herkansing is mogelijk voor elke afzonderlijk examenonderdeel uit het examenplan. De omvang voor de herkansing is het volledige examen.

#### *Beroepsgerichte examenonderdelen*

Een herkansing vindt plaats als één of meerdere werkprocessen met een onvoldoende zijn beoordeeld (om een voldoende te halen voor een kerntaak moeten alle onderliggende werkprocessen met een voldoende zijn beoordeeld).

In de meeste gevallen betekent dit dat je de volledige PvB of casus-opdracht zal moeten herkansen. Bij theorie-examens dient over het algemeen het gehele examen herkanst te worden.

#### *Wat als je 2 examenpogingen voorbij zijn?*

Als je na 2 reguliere pogingen niet bent geslaagd voor het examen word je door je mentor/vakdocent geadviseerd over de voortgang van je opleiding.

In uitzonderlijke gevallen kan je via de examencommissie een extra examenkans aanvragen. Deze dient te allen tijde onderbouwd te worden door een plan van aanpak wat je met je vakdocent vormgeeft. Pas als aan alle voorwaarden uit dat plan van aanpak is voldaan, zal de examencommissie hierover een besluit nemen die past binnen haar mogelijkheden.



## Beslisregels diplomering

Examenonderdelen	Beslisregels
Beroepsgerichte examenonderdelen (kerntaken)	Je voldoet aan de eisen als alle kerntaken met minimaal een voldoende zijn afgerond. Compensatie is niet mogelijk.
Generieke taal- en rekenvaardigheden	<p>Hieronder staan de minimeisen beschreven. Als je wilt examineren op een hoger niveau dan heb je daarvoor toestemming nodig van de examencommissie.</p> <p><b>Nederlandse taal</b> lezen en luisteren 2F: centraal examen  <b>Nederlandse taal</b> spreken, gesprekken voeren en schrijven 2F : instellingsexamens.  <b>Rekenen niveau 3</b> : instellingsexamen</p> <p>Voor één van de generieke examenonderdelen Nederlandse taal en rekenen een eindwaardering van ten minste het cijfer 5, voor het andere genoemde generieke examenonderdeel ten minste het cijfer 6.</p>
Loopbaan en burgerschap	Om te slagen voor het onderdeel loopbaan en burgerschap moet je aan alle onderdelen <b>voldaan</b> hebben.
Beroepspraktijkvorming	De beroepspraktijkvorming moet met een positieve beoordeling (voldoende) zijn voltooid, waarbij het oordeel van het leerbedrijf betrokken is.
Wettelijke vereisten	<p>De Maritiem officier kleine schepen Nautisch, koopvaardij moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.</p> <p>Hij moet voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code. Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.</p> <p>Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>niveau 3</b> : voor alle schepen</li> </ul> <p>Het betreft de certificaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Basic Training</li> <li>▪ Advanced Fire Fighting</li> <li>▪ Medical First Aid</li> <li>▪ Survival Craft and Rescue boats other than fast rescue boats</li> <li>▪ Designated security duties</li> <li>▪ Marcom A</li> </ul> <p>De examinering van deze certificaten vindt plaats bij de daartoe door IL&amp;T bevoegde instantie:  De Ruyter Training &amp; Consultancy in Vlissingen.  Na het behalen van de betreffende certificaten, behaal je de betreffende kerntaak.</p>

	De verplichte vaartijd voor de maritiem officier bedraagt 12 maanden (conform het STCW).
Branche vereisten	Niet van toepassing
Beroepsgerichte taal eis	Voor de beroepsspecifieke talen geldt dat je minimaal een gemiddeld eindcijfer 5 (afgerond) moeten hebben behaald. Het gemiddelde wordt berekend over de 5 onderdelen (1 decimaal), welke dienen te zijn behaald op het niveau zoals beschreven in het examenplan. Compensatie binnen de diverse onderdelen is mogelijk, mits je voor elk onderdeel examen hebt gedaan.
Keuzedelen	Aan de eisen voor de keuzedelen is voldaan wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De uren voor de keuzelen bedragen 720 SBU.</li> <li>• Het gemiddelde van de examenresultaten van de keuzedelen moet tenminste een 5,5 (afgerond 6) of tenminste “voldoende” zijn.</li> <li>• Voor minimaal de helft van deze keuzedelen moet het resultaat tenminste een 5,5 (afgerond 6) of tenminste “voldoende” zijn.</li> <li>• Een keuzedeelresultaat mag nooit lager dan een 4 of een daarmee overeenkomende eindwaardering (“onvoldoende”) zijn.</li> </ul>

## Examenplan: de examenonderdelen

### Beroepsgerichte examenonderdelen

Code	Examenvorm + Naam Examen	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol  1
<b>Basisdeel 1</b>								
<b>Kerntaak 1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1</b>								
<b>25677B1K1-21</b>								
B1K1W1A	PvB Navigation OL	Navigation at the operational level Deel 1: Reisvoorbereiding <sup>2</sup> - bewijs	ESTEL	3e periode leerjaar 2 120 minuten	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
B1K1W1B	PvB Navigation OL	Navigation at the operational level Deel 2: Brug klaarmaken en navigatiewacht - observatie		30 min en 45 minuten	School Simulator	O/V/G	1	Min. Voldoende
B1K1W2	Casusopdracht Cargo Handling OL	Cargo handling OL - theorie	ESTEL	3e periode leerjaar 2 120 minuten	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5

<sup>1</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van de 3 onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende of 5,5 zijn om te kunnen slagen.

<sup>2</sup> De reisvoorbereiding moet minimaal een voldoende beoordeling hebben gekregen, voordat je kunt starten met deel 2 van de proeve!

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>3</sup>
<b>Basisdeel 1</b>								
<b>Kerntaak 2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1</b>								
<b>25677B1K2-21</b>								
B1K2W1A	PvB Marine Engineering OL	Marine engineering at the operational level - Observatie	ESTEL	3e periode leerjaar 2 90 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende
B1K2W1B	PvB Marine Engineering OL	Marine engineering at the operational level - Bewijs	ESTEL	3e periode leerjaar 2 Zie onder 1A	School	O/V/G	1	Min. voldoende
B1K2W2	PvB EECE OL	Electrical, electric and control engineering at the operational level	ESTEL	3e periode leerjaar 2 90 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende
B1K2W3	PvB Maintenance and Repair OL	Maintenance and repair at the operational level	ESTEL	3e periode leerjaar 2 120 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende

<sup>3</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van alle onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende zijn om te kunnen slagen.

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>4</sup>
<b>Basisdeel 1</b> <b>Kerntaak 3 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1</b> <b>25677B1K3-21</b>								
B1K3W1	Theorie-examen Scheepsbouw en stabiliteit OL	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	ESTEL	Periode 3 leerjaar 2 120 minuten	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5
B1K3W1	Theorie-examen Wetgeving en milieu OL	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	ESTEL	Periode 3 leerjaar 2 60 minuten	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5

<sup>4</sup> Kerntaak is behaald bij een 6 of hoger, welke het gewogen gemiddelde is van beide theorie-examens, afgerond op een heel cijfer. Onderlinge compensatie van de twee resultaten is niet mogelijk.

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>5</sup>
<b>Basisdeel 1 Voert de veiligheids- en communicatietaken uit 25677B1K4-21</b>								
B1K4W1	Externe training en examen <b>Basic Training</b>	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord	DRTC	Periode 4 Leerjaar 1	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W2	Externe training en examen <b>Survival Craft &amp; Rescue boats other than fast rescue boats</b>	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen	DRTC	Periode 4 Leerjaar 2	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W3	Externe training en examen <b>Medical First Aid</b>	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord	DRTC	Periode 4 Leerjaar 1	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W4	Externe training en examen <b>Advanced Fire Fighting</b>	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord	DRTC	Periode 4 Leerjaar 2	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W5	Externe training en examen <b>Designated Security Duties</b>	Voert de beveiliging van het schip uit	DRTC	Periode 4 Leerjaar 2	DRTC Training center	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald

<sup>5</sup> Kerntaak is behaald als alle onderdelen binnen de kerntaak zijn behaald.

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>5</sup>
B1K4W6	<b>Marcom A Certificaat *</b>	Voert de maritieme communicatie	DRTC	Periode 4 Leerjaar 2	School	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald

(\* ) Voor het behalen van het Marcom A certificaat dienen de volgende onderdelen min voldoende te zijn of min met cijfer 6,0 te zijn beoordeeld. Onderstaande beslisboom wordt mogelijk nog aangepast i.v.m. eventuele wijzigingen in de (externe) organisatie van het Marcom examen.

Examenonderdeel	Plaats van afname	Leverancier	Periode van afname	Resultaat	
Engels schriftelijk examen	School	school	Periode 4 leerjaar 2	Cijfer, 1 decimaal	Min. 6,0
Operationele vaardigheden – opdrachten	School	school	Periode 4 leerjaar 2	Voldoende/onvoldoende	Min. Voldoende
Theorie-examen (VPT)	School	Ag. Telecom	Periode 4 leerjaar 2	Cijfer, 1 decimaal	Min. 6,0
PvB praktijk	School	school	Periode 4 leerjaar 2	Voldoende/onvoldoende	Min. Voldoende

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>6</sup>
<b>Profieldeel 1</b> <b>Kerntaak 1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2</b> <b>25677P1K1-21</b>								
P1K1W1	Casusopdracht Navigation ML – theorie	Navigation at the management level	ESTEL	1e periode leerjaar 3 nnb	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5
P1K1W1A	PvB Navigation ML	Navigation at the management level Deel 1: Reisplanning <sup>7</sup> - bewijs	ESTEL	1e periode leerjaar 3 120 minuten	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
P1K1W1B	PvB Navigation ML	Navigation at the management level Deel 2: Brug klaarmaken en Reis uitvoeren – observatie	ESTEL	30 min en 45 minuten	School Simulator	O/V/G	1	Min. Voldoende

<sup>6</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van alle onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende zijn of 5,5 om te kunnen slagen.

<sup>7</sup> De reisplanning moet minimaal een voldoende beoordeling hebben gekregen voordat je kunt starten met deel 2 van deze proeve



Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>6</sup>
P1K1W2	Casusopdracht Cargo handling ML theorie	Cargo handling and stowage at the management level	ESTEL	1e periode leerjaar 3	School	Cijfer, 1 decimaal	1	Min. Voldoende
P1K1W2A	PvB Cargo handling ML Praktisch	Cargo handling and stowage at the management level Deel 1 bewijs	ESTEL	1e periode leerjaar 3 165 minuten	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
P1K1W2B	PvB Cargo handling ML Praktisch	Cargo handling and stowage at the management level Deel 2 mondeling			School	O/V/G	1	Min. Voldoende
P1K1W3	Theorie-examen Stabiliteit ML	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at het management level	ESTEL	1e periode leerjaar 3	School	Cijfer, 1 decimaal	1	Min. 5,5
P1K1W3	Theorie-examen Wetgeving en milieu ML	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at het management level	ESTEL	1e periode leerjaar 3	School	Cijfer, 1 decimaal	1	Min. 5,5
P1K1W4	Casusopdracht Ladingprocessen aansturen Theorie	Stuurt ladingprocessen aan	ESTEL	1e periode Leerjaar 3	School	Cijfer, 1 decimaal	1	Min. 5,5

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol
<b>Profieldeel 1</b> <b>Kerntaak 2 Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit</b> <b>25677P1K2-21</b>								
P1K2W1	Theorie-examen Specialistische (administratieve) koopvaardijtaken	Levering een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen	ESTEL	1e periode leerjaar 3	School	Cijfer, 1 decimaal Min. 5,5	1	Min. eindcijfer 6
P1K2W2		Levering een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading) documenten						

## Examenonderdelen beroepsgerichte taal

Engels beroepsgericht: luisteren, gesprekken voeren, spreken B1, lezen en schrijven A2							
SENGB	Examenvorm	Vaardigheid	Niveau	Periode afname	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)	Eindresultaat (geheel cijfer)
T01	Examen Estel	Luisteren	B1	24	School	Cijfer 1x	Cijfer <sup>8</sup>
T02	Examen Estel	Lezen	A2	24	School	Cijfer 1x	
T03	Examen Estel	Gesprekken voeren	B1	24	School	Cijfer 1x	
T04	Examen Estel	Spreken	B1	24	School	Cijfer 1x	
T05	Examen Estel	Schrijven	A2	24	School	Cijfer 1x	

Deze verantwoording wordt uitgebreid zodra meer over de beroepsgerichte taalexaminering door de leverancier bekend wordt gemaakt.

<sup>8</sup> hiervoor geldt dat je min. een gemiddeld eindcijfer 5 moet hebben behaald.

Het gemiddelde wordt berekend over de 5 onderdelen. Compensatie binnen de diverse onderdelen is toegestaan, mits je voor ieder onderdeel examen hebt gedaan.

## Generieke examenonderdelen

Nederlandse taal, mbo-3 Referentieniveau 2F									
Toets Code SNED2F---	Examenvorm	Vaardigheid	Leverancier	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)		Eind- resultaat (geheel cijfer)
NE01	Centraal Examen, digitaal	Luisteren en lezen	College voor Toetsen en examens	Variabel	90 minuten	Examencentrum	Cijfer, 1x = 50%		Eind- Cijfer
NE02A	Instellingsexamen, mondeling	Gesprekken voeren	Deviant	Variabel	7 - 12 minuten	School	Cijfer, 1x	1 x = 50%	
NE02B	Instellingsexamen, presentatie, mondeling	Spreken	Deviant	Variabel	5 - 7 minuten	School	Cijfer 1x		
NE02C	Instellingsexamen, papier of digitaal	Schrijven	Deviant	Variabel	90 minuten	School	Cijfer 1x		

Rekenen niveau 3							
Toets Code SREKN3--	Examenvorm	Vaardigheid	Leverancier	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Eindresultaat (geheel cijfer)
RE01	Instellingsexamen, digitaal	1. Grootheden en eenheden 2. Oriëntatie in de twee- en driedimensionale wereld 3. Verhoudingen herkennen en gebruiken 4. Procenten gebruiken 5. Omgaan met kwantitatieve informatie	Coöperatie Examens MBO	Variabel	120 minuten	Examencentrum	Cijfer

### Onderdelen loopbaan en burgerschap

Code SLBN4	Dimensies	Inhoud opdracht(en)	Bewijsstuk	Periode afname	Plaats	Resultaat	Eindresultaat
LB01	Loopbaan	Sollicitatietraining (brief en gesprek)  Sollicitatie stagebedrijf  Voorlichtingen bijwonen (Bedrijven, Hogescholen)	Brief en gesprek  Brief en gesprek (CumLaude)  Aanwezigheidsregistratie KRd	Klas 2, per. 1,2 – vak NL 1 <sup>e</sup> en 2 <sup>e</sup> leerjaar  Klas1 t/m 3	School	Voldaan/niet voldaan	<p style="text-align: center;"><b>Voldaan/ niet voldaan</b></p> <p style="text-align: center;">Om in aanmerking te komen voor het diploma moet aan de inspanningsverplichting van <b>alle</b> onderdelen van loopbaan en burgerschap zijn <b>voldaan</b></p>
LB02A	Dimensie Politiek-Juridisch	De democratie in Nederland (1/2)  Het oprichten van een eigen politieke partij (2/2)	Eigen mening verwerken in verslag (1/2) Maken en ontwerpen van een flyer Presenteren van partij Formuleren van partij in verslag (2/2)  Alles inleveren in CumLaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.	1 <sup>e</sup> leerjaar	School	Voldaan/niet voldaan	
LB02B	Dimensie Economisch	Toeslagen Leren budgetteren	Vragenlijst invullen toeslagencheck Voorlichtingen verschillende rechten m.b.t. toeslagen.	1e leerjaar	School	Voldaan/niet voldaan	

			Alles inleveren in CumLaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.				
LBO2C	Dimensie Sociaal-Maatschappelijk	Persoonlijkheidstest (1/2) Racisme/discriminatie en jouw eigen mening (2/2)	Check om persoonlijkheid te evalueren  Lessen passend bij de onderwerpen en leren met respect hier mee om te gaan en te discussiëren met een ander  Respectvol eigen meningen verwoorden  Alles inleveren in CumLaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.	1e leerjaar		Voldaan/niet voldaan	
LBO2D	Dimensie Vitaal Burgerschap	Sportdagen Gezondheidscheck Eetdagboek	Informatieve lessen m.b.t. genotsmiddelen Verschillende levensstijlen ontdekken en bespreekbaar maken Het inzien van eigen levensstijl	1 <sup>e</sup> leerjaar		Voldaan/niet voldaan	

## Beroepspraktijkvorming

BPV-onderdeel	Beschrijving van het BPV-onderdeel	Periode	Duur <sup>9</sup>	Manier van beoordelen	Resultaat
25677—BPV	Tijdens de BPV werk je aan de opdrachten uit het Trainee Record Book. Alle kerntaken en werkprocessen uit het kwalificatiedossiers worden in de BPV geoefend.	1 <sup>e</sup> stage  2 <sup>e</sup> stage	90 vaardagen  Aanvullend tot totale omvang BPV = minimaal 360 dagen minus de simulatortijd (max. 30 dagen)	Je wordt beoordeeld volgens het BPV-boek. Hierbij wordt rekening gehouden met welke vaardigheden je hebt laten zien en of deze voldoende en passend zijn bij het specifiek type schip waar je op vaart.  Tijdens de BPV wordt je ontwikkelgericht beoordeeld.	Voldoende / Onvoldoende  Om in aanmerking te komen voor het diploma moet de BPV met een <b>voldoende</b> zijn afgesloten, waarbij het oordeel van het leerbedrijf betrokken is.

<sup>9</sup> Cf STCW wetgeving



Examenonderdelen keuzedelen<sup>10</sup>

Keuzedeel Verdieping Cargo Handling ML –K0582– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0582SV-16	Verslag Ladingbehandeling en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt in O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Cargo Handling OL –K0583– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0583SV-16	Verslag Ladingbehandeling en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

<sup>10</sup> Mogelijk kan gedurende je opleiding het aanbod keuzedelen nog wijzigen. Hierover word je dan separaat geïnformeerd

<b>Keuzedeel Verdieping Controlling ML –K0584– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0584SV-16	Verslag Procedures veiligheid, afval en milieu en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Controlling OL –K0585– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0585SV-16	Verslag wet- en regelgeving, veiligheid en milieu + eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Electrical systems ML –K0587– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0587SV-16	Storing zoeken en gepland onderhoud + eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

Keuzedeel Verdieping Electrical systems OL –K0588– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0588SV-16	Verslag onderhoud elektrisch systeem en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Maintenance and repair ML –K0589– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0589SV-16	Verslag onderhoudsmanagement en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

Keuzedeel Verdieping Maintenance and repair OL –K0590– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0590SV-16	Verslag onderhoud voortstuwingsmotor en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Marine Engineering ML –K0591– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0591SV-16	Verslag veilige en efficiënte inzet van voortstuwingsinstallatie en hulp- en bijwerktuigen +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine Engineering at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Marine Engineering OL –K0592– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0592SV-16	Verslag hoofdmotor, brandstofbehandeling en bunkeren +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine Engineering at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

Keuzedeel Verdieping Navigation ML –K0595– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0595SV-16	Verslag Navigatie +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Navigation OL –K0596– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0596SV-16	Verslag Navigatie +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

Maritiem, ICT en Techniek

Bijlage 3 - Examenplan 2022-2023 behorend bij de  
onderwijs- en examenregeling van de opleiding:  
**Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij**

Opleidingsdomein	Transport, scheepvaart en logistiek	79070
Kwalificatiedossier	Maritiem Officier	23278
Kwalificatie(s)	Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij	25678
Niveau(s)	3	
Leerweg(en)	BOL	
Cohort	2022-2023	
Nominale studieduur (SBU)	3 jaar (4800 SBU)	
Ingangsdatum	01-08-2022	
Expiratiedatum	31-07-2026	
Team	MIT Scheepvaart	
Datum opgesteld	13-06-2022	
Datum vastgesteld	Zie vaststellingsprotocol examenplan	11-07-22
Versie	1	

## Inhoud

Wanneer mag je aan het examen deelnemen .....	2
Voorwaardelijk kwalificerende examenonderdelen voor deelname aan de examens.....	2
Het proces van examinering.....	3
Beslisregels diplomering.....	4
Examenplan: de examenonderdelen .....	6
Beroepsgerichte examenonderdelen.....	6
Examenonderdelen beroepsgerichte taal.....	14
Generieke examenonderdelen.....	15
Onderdelen loopbaan en burgerschap .....	17
Beroepspraktijkvorming.....	19
Examenonderdelen keuzedelen.....	20

## Wanneer mag je aan het examen deelnemen

In het algemeen geldt dat je via je betreffende vakdocent een advies krijgt vóór deelname aan een kwalificerende toetsing, die in een bepaalde onderwijsperiode gepland staat. Dit advies wordt gebaseerd op o.a. je behaalde resultaten tijdens je ontwikkelgerichte onderwijsdeel, de waardering en beoordeling van je ontwikkeling, je behaalde studiepunten. Daarnaast dien je de voorwaardelijke onderdelen (zowel ontwikkelgerichte toetsing) als de voorwaardelijke examenonderdelen te hebben behaald, alvorens aan het betreffende examen te mogen deelnemen. Welke deze voorwaarden zijn, vind je hieronder.

### Voorwaardelijk kwalificerende examenonderdelen voor deelname aan de examens

- **Alle kwalificerende examenonderdelen op OL niveau per WP (function) zijn voorwaardelijk voor deelname aan hetzelfde WP op ML niveau!**
- Het behalen van het 1<sup>e</sup> deel van de PvB Navigation OL Reisvoorbereiding is voorwaardelijk voor deelname aan de deel 2 van de PvB Navigation Brug klaarmaken en Navigatiewacht.
- De Reisplanning van PvB Navigation ML moet zijn behaald voordat je kunt starten met deel 2 van dezelfde PvB Brug klaarmaken en Reis uitvoeren

### Voorwaardelijk ontwikkelgerichte onderdelen voor deelname aan de kwalificerende examens

- Eindtoets Ecdis in periode 21/22 is voorwaardelijk voor deelname aan Navigation OL Reisvoorbereiding in periode 23
- Eindtoets BVA en eindtoets lichtensimulator in periode 21/22 is voorwaardelijk voor deelname aan Navigation OL Reisvoorbereiding in periode 23
- Eindtoets BVA in periode 23/24 is voorwaardelijk voor deelname aan PvB Navigation ML in periode 31
- Eindtoets lichtensimulator in periode 23/24 is voorwaardelijk voor deelname aan PvB Navigation ML in periode 31



## Het proces van examinering

Voor alle examens van de kerntaken (de beroepsgerichte exameninstrumenten) wordt de examen- en beoordelingsmix van examenleverancier ESTEL ingezet.

De examenmix bestaat uit theoretische examens, (theoretische) casusopdrachten en Proeves van Bekwaamheid (PvB's).

De digitale examinering van ESTEL vindt plaats via het digitale afnamesysteem Remindo.

Alle examenopdrachten moeten een eindoordeel voldoende of goed hebben om het beroepsgerichte examen te behalen.

### Herkansing

Mocht het resultaat van een examen of examenonderdeel onvoldoende zijn of mocht je een examen hebben gemist, dan heb je recht op één herkansing voor dat examen of examenonderdeel.

Aan ongeoorloofd verzuim tijdens examens zijn consequenties verbonden.

#### *Generieke examenonderdelen*

Herkansing is mogelijk voor elke afzonderlijk examenonderdeel uit het examenplan. De omvang voor de herkansing is het volledige examen.

#### *Beroepsgerichte examenonderdelen*

Een herkansing vindt plaats als één of meerdere werkprocessen met een onvoldoende zijn beoordeeld (om een voldoende te halen voor een kerntaak moeten alle onderliggende werkprocessen met een voldoende zijn beoordeeld).

In de meeste gevallen betekent dit dat je de volledige PvB of casus-opdracht zal moeten herkansen. Bij theorie-examens dient over het algemeen het gehele examen herkanst te worden.

#### *Wat als je 2 examenpogingen voorbij zijn?*

Als je na 2 reguliere pogingen niet bent geslaagd voor het examen word je door je mentor/vakdocent geadviseerd over de voortgang van je opleiding.

In uitzonderlijke gevallen kan je via de examencommissie een extra examenkans aanvragen. Deze dient te allen tijde onderbouwd te worden door een plan van aanpak wat je met je vakdocent vormgeeft. Pas als aan alle voorwaarden uit dat plan van aanpak is voldaan, zal de examencommissie hierover een besluit nemen die past binnen haar mogelijkheden.

## Beslisregels diplomering

Examenonderdelen	Beslisregels
Beroepsgerichte examenonderdelen (kerntaken)	Je voldoet aan de eisen als alle kerntaken met minimaal een voldoende zijn afgerond. Compensatie is niet mogelijk.
Generieke taal- en rekenvaardigheden	<p>Hieronder staan de minimeisen beschreven. Als je wilt examineren op een hoger niveau dan heb je daarvoor toestemming nodig van de examencommissie.</p> <p><b>Nederlandse taal</b> lezen en luisteren 2F: centraal examen  <b>Nederlandse taal</b> spreken, gesprekken voeren en schrijven 2F : instellingsexamens.  <b>Rekenen niveau 3</b> : instellingsexamen</p> <p>Voor één van de generieke examenonderdelen Nederlandse taal en rekenen een eindwaardering van ten minste het cijfer 5, voor het andere genoemde generieke examenonderdeel ten minste het cijfer 6.</p>
Loopbaan en burgerschap	Om te slagen voor het onderdeel loopbaan en burgerschap moet je aan alle onderdelen <b>voldaan</b> hebben.
Beroepspraktijkvorming	De beroepspraktijkvorming moet met een positieve beoordeling (voldoende) zijn voltooid, waarbij het oordeel van het leerbedrijf betrokken is.
Wettelijke vereisten	<p>De Maritiem officier kleine schepen Nautisch, Visserij moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.</p> <p>Hij moet voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code. Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.</p> <p>Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>niveau 3</b> : voor alle schepen</li> </ul> <p>Het betreft de certificaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Basic Training</li> <li>▪ Advanced Fire Fighting</li> <li>▪ Medical First Aid</li> <li>▪ Survival Craft and Rescue boats other than fast rescue boats</li> <li>▪ Designated security duties</li> <li>▪ Marcom A</li> </ul> <p>De examinering van deze certificaten vindt plaats bij de daartoe door IL&amp;T bevoegde instantie:  De Ruyter Training &amp; Consultancy in Vlissingen.  Na het behalen van de betreffende certificaten, behaal je de betreffende kerntaak.</p>

	<p>De Maritiem officier kleine schepen Nautisch, Visserij dient aanvullend in het bezit te zijn van het certificaat Basic Training for all fishing vessel personnel.</p> <p>De verplichte vaartijd voor de maritiem officier bedraagt 12 maanden (conform het STCW).</p>
Branche vereisten	Niet van toepassing
Beroepsgerichte taal eis	<p>Voor de beroepsspecifieke talen geldt dat je minimaal een gemiddeld eindcijfer 5 (afgerond) moeten hebben behaald. Het gemiddelde wordt berekend over de 5 onderdelen (1 decimaal), welke dienen te zijn behaald op het niveau zoals beschreven in het examenplan.</p> <p>Compensatie binnen de diverse onderdelen is mogelijk, mits je voor elk onderdeel examen hebt gedaan.</p>
Keuzedelen	<p>Aan de eisen voor de keuzedelen is voldaan wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De uren voor de keuzelen bedragen 720 SBU.</li> <li>• Het gemiddelde van de examenresultaten van de keuzedelen moet tenminste een 5,5 (afgerond 6) of tenminste “voldoende” zijn.</li> <li>• Voor minimaal de helft van deze keuzedelen moet het resultaat tenminste een 5,5 (afgerond 6) of tenminste “voldoende” zijn.</li> <li>• Een keuzedeelresultaat mag nooit lager dan een 4 of een daarmee overeenkomende eindwaardering (“onvoldoende”) zijn.</li> </ul>

## Examenplan: de examenonderdelen

### Beroepsgerichte examenonderdelen

Code	Examenvorm + Naam Examen	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol  1
<b>Basisdeel 1</b>								
<b>Kerntaak 1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1</b>								
<b>25678B1K1-21</b>								
B1K1W1A	PvB Navigation OL	Navigation at the operational level Deel 1: Reisvoorbereiding <sup>2</sup> - bewijs	ESTEL	3e periode leerjaar 2 120 minuten	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
B1K1W1B	PvB Navigation OL	Navigation at the operational level Deel 2: Brug klaarmaken en navigatiewacht - observatie		30 min en 45 minuten	School Simulator	O/V/G	1	Min. Voldoende
B1K1W2	Casusopdracht Cargo Handling OL	Cargo handling OL - theorie	ESTEL	3e periode leerjaar 2 120 minuten	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5

<sup>1</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van de 3 onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende of 5,5 zijn om te kunnen slagen.

<sup>2</sup> De reisvoorbereiding moet minimaal een voldoende beoordeling hebben gekregen, voordat je kunt starten met deel 2 van de proeve!

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>3</sup>
<b>Basisdeel 1</b>								
<b>Kerntaak 2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1</b>								
<b>25678B1K2-21</b>								
B1K2W1A	PvB Marine Engineering OL	Marine engineering at the operational level - Observatie	ESTEL	3e periode leerjaar 2 90 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende
B1K2W1B	PvB Marine Engineering OL	Marine engineering at the operational level - Bewijs	ESTEL	3e periode leerjaar 2 Zie onder 1A	School	O/V/G	1	Min. voldoende
B1K2W2	PvB EECE OL	Electrical, electric and control engineering at the operational level	ESTEL	3e periode leerjaar 2 90 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende
B1K2W3	PvB Maintenance and Repair OL	Maintenance and repair at the operational level	ESTEL	3e periode leerjaar 2 120 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende

<sup>3</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van alle onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende zijn om te kunnen slagen.

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>4</sup>
<b>Basisdeel 1</b>								
<b>Kerntaak 3 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1</b>								
<b>25678B1K3-21</b>								
B1K3W1	Theorie-examen Scheepsbouw en stabiliteit OL	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	ESTEL	Periode 3 leerjaar 2 120 minuten	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5
B1K3W1	Theorie-examen Wetgeving en milieu OL	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	ESTEL	Periode 3 leerjaar 2 60 minuten	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5

<sup>4</sup> Kerntaak is behaald bij een 6 of hoger, welke het gewogen gemiddelde is van beide theorie-examens, afgerond op een heel cijfer. Onderlinge compensatie van de twee resultaten is niet mogelijk.

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>5</sup>
<b>Basisdeel 1 Voert de veiligheids- en communicatietaken uit 25678B1K4-21</b>								
B1K4W1A	Externe training en examen <b>Basic Training</b>	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord	DRTC	Periode 4 Leerjaar 1	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W1B	Externe training en examen <b>Basic Training for Fishing Vessel Personnel</b>	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord van vissersvaartuigen	DRTC	Periode 4 Leerjaar 1	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W2	Externe training en examen <b>Survival Craft &amp; Rescue boats other than fast rescue boats</b>	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen	DRTC	Periode 4 Leerjaar 2	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W3	Externe training en examen <b>Medical First Aid</b>	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord	DRTC	Periode 4 Leerjaar 1	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W4	Externe training en examen <b>Advanced Fire Fighting</b>	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord	DRTC	Periode 4 Leerjaar 2	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald

<sup>5</sup> Kerntaak is behaald als alle onderdelen binnen de kerntaak zijn behaald.

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>5</sup>
B1K4W5	Externe training en examens <b>Designated Security Duties</b>	Voert de beveiliging van het schip uit	DRTC	Periode 4 Leerjaar 2	DRTC Training center	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W6	<b>Marcom A Certificaat *</b>	Voert de maritieme communicatie	DRTC	Periode 4 Leerjaar 2	School	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald

(\* ) Voor het behalen van het Marcom A certificaat dienen de volgende onderdelen min voldoende te zijn of min met cijfer 6,0 te zijn beoordeeld. Onderstaande beslisboom wordt mogelijk nog aangepast i.v.m. eventuele wijzigingen in de (externe) organisatie van het Marcom examen.

Examenonderdeel	Plaats van afname	Leverancier	Periode van afname	Resultaat	
Engels schriftelijk examen	School	school	Periode 4 leerjaar 2	Cijfer, 1 decimaal	Min. 6,0
Operationele vaardigheden – opdrachten	School	school	Periode 4 leerjaar 2	Voldoende/onvoldoende	Min. Voldoende
Theorie-examen (VPT)	School	Ag. Telecom	Periode 4 leerjaar 2	Cijfer, 1 decimaal	Min. 6,0
PvB praktijk	School	school	Periode 4 leerjaar 2	Voldoende/onvoldoende	Min. Voldoende



Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>6</sup>
<b>Profieldeel 2</b> <b>Kerntaak 1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2</b> <b>25678P2K1-21</b>								
P2K1W1	Casusopdracht Navigation ML – theorie	Navigation at the management level	ESTEL	1e periode leerjaar 3 nnb	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5
P2K1W1A	PvB Navigation ML	Navigation at the management level Deel 1: Reisplanning <sup>7</sup> - bewijs	ESTEL	1e periode leerjaar 3 120 minuten	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
P2K1W1B	PvB Navigation ML	Navigation at the management level Deel 2: Brug klaarmaken en Reis uitvoeren – observatie	ESTEL	30 min en 45 minuten	School Simulator	O/V/G	1	Min. Voldoende

<sup>6</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van alle onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende zijn of 5,5 om te kunnen slagen.

<sup>7</sup> De reisplanning moet minimaal een voldoende beoordeling hebben gekregen voordat je kunt starten met deel 2 van deze proeve

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>6</sup>
P2K1W2	Theorie-examen Stabiliteit ML	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at het management level	ESTEL	1e periode leerjaar 3	School	Cijfer, 1 decimaal	1	Min. 5,5
P2K1W2	Theorie-examen Wetgeving en milieu ML	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at het management level	ESTEL	1e periode leerjaar 3	School	Cijfer, 1 decimaal	1	Min. 5,5

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>8</sup>
<b>Profieldeel 2</b> <b>Kerntaak 2 Voert de visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen of aan boord van hektrawlers</b> <b>25678P2K2-21</b>								
P2K2W1	PvB Visserijtaken <i>Mondeling</i>	Bereidt het vissen voor	ESTEL	4e periode leerjaar 3	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
P2K2W2	PvB Visserijtaken <i>Mondeling</i>	Voert de nautische visserijtaken uit	ESTEL	4e periode leerjaar 3	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
P2K2W3	PvB Visserijtaken <i>Mondeling</i>	Voert de operationele visserijtaken uit	ESTEL	4e periode leerjaar 3	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
P2K2W4A	PvB Visserijtaken <i>Mondeling</i>	Voert de technische visserijtaken uit	ESTEL	4e periode leerjaar 3	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
P2K2W4B	PvB Netten Boeten <i>Observatie</i>	Voet de technische visserijtaken uit	ESTEL	1 <sup>e</sup> periode Leerjaar 3	School	O/V/G	1	Min. Voldoende

<sup>8</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van alle onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende zijn of 5,5 om te kunnen slagen.

## Examenonderdelen beroepsgerichte taal

Engels beroepsgericht: luisteren, gesprekken voeren, spreken B1, lezen en schrijven A2							
SENGB	Examenvorm	Vaardigheid	Niveau	Periode afname	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)	Eindresultaat (geheel cijfer)
T01	Examen Estel	Luisteren	B1	24	School	Cijfer 1x	Cijfer <sup>9</sup>
T02	Examen Estel	Lezen	A2	24	School	Cijfer 1x	
T03	Examen Estel	Gesprekken voeren	B1	24	School	Cijfer 1x	
T04	Examen Estel	Spreken	B1	24	School	Cijfer 1x	
T05	Examen Estel	Schrijven	A2	24	School	Cijfer 1x	

Deze verantwoording wordt uitgebreid zodra meer over de beroepsgerichte taalexaminering door de leverancier bekend wordt gemaakt.

<sup>9</sup> hiervoor geldt dat je min. een gemiddeld eindcijfer 5 moet hebben behaald.

Het gemiddelde wordt berekend over de 5 onderdelen. Compensatie binnen de diverse onderdelen is toegestaan, mits je voor ieder onderdeel examen hebt gedaan.

## Generieke examenonderdelen

Nederlandse taal, mbo-3 Referentieniveau 2F									
Toets Code SNED2F---	Examenvorm	Vaardigheid	Leverancier	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)		Eind- resultaat (geheel cijfer)
NE01	Centraal Examen, digitaal	Luisteren en lezen	College voor Toetsen en examens	Variabel	90 minuten	Examencentrum	Cijfer, 1x = 50%		Eind- Cijfer
NE02A	Instellingsexamen, mondeling	Gesprekken voeren	Deviant	Variabel	7 - 12 minuten	School	Cijfer, 1x	1 x = 50%	
NE02B	Instellingsexamen, presentatie, mondeling	Spreken	Deviant	Variabel	5 - 7 minuten	School	Cijfer 1x		
NE02C	Instellingsexamen, papier of digitaal	Schrijven	Deviant	Variabel	90 minuten	School	Cijfer 1x		

Rekenen niveau 3							
Toets Code SREKN3--	Examenvorm	Vaardigheid	Leverancier	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Eindresultaat (geheel cijfer)
RE01	Instellingsexamen, digitaal	1. Grootheden en eenheden 2. Oriëntatie in de twee- en driedimensionale wereld 3. Verhoudingen herkennen en gebruiken 4. Procenten gebruiken 5. Omgaan met kwantitatieve informatie	Coöperatie Examens MBO	Variabel	120 minuten	Examencentrum	Cijfer

### Onderdelen loopbaan en burgerschap

Code SLBN4	Dimensies	Inhoud opdracht(en)	Bewijsstuk	Periode afname	Plaats	Resultaat	Eindresultaat
LB01	Loopbaan	Sollicitatietraining (brief en gesprek)  Sollicitatie stagebedrijf  Voorlichtingen bijwonen (Bedrijven, Hogescholen)	Brief en gesprek  Brief en gesprek (CumLaude)  Aanwezigheidsregistratie KRd	Klas 2, per. 1,2 – vak NL 1 <sup>e</sup> en 2 <sup>e</sup> leerjaar  Klas1 t/m 3	School	Voldaan/niet voldaan	<p style="text-align: center;"><b>Voldaan/ niet voldaan</b></p> <p style="text-align: center;">Om in aanmerking te komen voor het diploma moet aan de inspanningsverplichting van <b>alle</b> onderdelen van loopbaan en burgerschap zijn <b>voldaan</b></p>
LB02A	Dimensie Politiek-Juridisch	De democratie in Nederland (1/2)  Het oprichten van een eigen politieke partij (2/2)	Eigen mening verwerken in verslag (1/2) Maken en ontwerpen van een flyer Presenteren van partij Formuleren van partij in verslag (2/2)  Alles inleveren in CumLaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.	1 <sup>e</sup> leerjaar	School	Voldaan/niet voldaan	
LBO2B	Dimensie Economisch	Toeslagen Leren budgetteren	Vragenlijst invullen toeslagencheck Voorlichtingen verschillende rechten m.b.t. toeslagen.	1e leerjaar	School	Voldaan/niet voldaan	

			Alles inleveren in CumLaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.				
LBO2C	Dimensie Sociaal-Maatschappelijk	Persoonlijkheidstest (1/2) Racisme/discriminatie en jouw eigen mening (2/2)	Check om persoonlijkheid te evalueren  Lessen passend bij de onderwerpen en leren met respect hier mee om te gaan en te discussiëren met een ander  Respectvol eigen meningen verwoorden  Alles inleveren in CumLaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.	1e leerjaar		Voldaan/niet voldaan	
LBO2D	Dimensie Vitaal Burgerschap	Sportdagen Gezondheidscheck Eetdagboek	Informatieve lessen m.b.t. genotsmiddelen Verschillende levensstijlen ontdekken en bespreekbaar maken Het inzien van eigen levensstijl	1 <sup>e</sup> leerjaar		Voldaan/niet voldaan	



## Beroepspraktijkvorming

BPV-onderdeel	Beschrijving van het BPV-onderdeel	Periode	Duur <sup>10</sup>	Manier van beoordelen	Resultaat
25678—BPV	Tijdens de BPV werk je aan de opdrachten uit het Trainee Record Book. Alle kerntaken en werkprocessen uit het kwalificatiedossiers worden in de BPV geoefend.	1 <sup>e</sup> stage  2 <sup>e</sup> stage	90 vaardagen  Aanvullend tot totale omvang BPV = minimaal 360 dagen minus de simulatortijd (max. 30 dagen)	Je wordt beoordeeld volgens het BPV-boek. Hierbij wordt rekening gehouden met welke vaardigheden je hebt laten zien en of deze voldoende en passend zijn bij het specifiek type schip waar je op vaart.  Tijdens de BPV wordt je ontwikkelgericht beoordeeld.	Voldoende / Onvoldoende  Om in aanmerking te komen voor het diploma moet de BPV met een <b>voldoende</b> zijn afgesloten, waarbij het oordeel van het leerbedrijf betrokken is.

<sup>10</sup> Cf STCW wetgeving

Examenonderdelen keuzedelen<sup>11</sup>

Keuzedeel Verdieping Cargo Handling ML –K0582– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0582SV-16	Verslag Ladingbehandeling en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt in O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Cargo Handling OL –K0583– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0583SV-16	Verslag Ladingbehandeling en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

<sup>11</sup> Mogelijk kan gedurende je opleiding het aanbod keuzedelen nog wijzigen. Hierover word je dan separaat geïnformeerd

<b>Keuzedeel Verdieping Controlling ML –K0584– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0584SV-16	Verslag Procedures veiligheid, afval en milieu en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Controlling OL –K0585– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0585SV-16	Verslag wet- en regelgeving, veiligheid en milieu + eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Electrical systems ML –K0587– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0587SV-16	Storing zoeken en gepland onderhoud + eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

Keuzedeel Verdieping Electrical systems OL –K0588– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0588SV-16	Verslag onderhoud elektrisch systeem en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Maintenance and repair ML –K0589– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0589SV-16	Verslag onderhoudsmanagement en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

<b>Keuzedeel Verdieping Maintenance and repair OL –K0590– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0590SV-16	Verslag onderhoud voortstuwingsmotor en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Marine Engineering ML –K0591– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0591SV-16	Verslag veilige en efficiënte inzet van voortstuwingsinstallatie en hulp- en bijwerktuigen +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine Engineering at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Marine Engineering OL –K0592– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0592SV-16	Verslag hoofdmotor, brandstofbehandeling en bunkeren +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine Engineering at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

Keuzedeel Verdieping Navigation ML –K0595– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0595SV-16	Verslag Navigatie +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Navigation OL –K0596– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0596SV-16	Verslag Navigatie +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

Bijlage 3 - Examenplan 2022-2023 behorend bij de  
onderwijs- en examenregeling van de opleiding:

**Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij**

Opleidingsdomein	Transport, scheepvaart en logistiek	79070
Kwalificatiedossier	Maritiem Officier	23278
Kwalificatie(s)	Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij	25680
Niveau(s)	4	
Leerweg(en)	BOL	
Cohort	2022-2023	
Nominale studieduur (SBU)	4 jaar (6400 SBU)	
Ingangsdatum	01-08-2022	
Expiratiedatum	31-07-2027	
Team	MIT Scheepvaart	
Datum opgesteld	13-06-2022	
Datum vastgesteld	Zie vaststellingsprotocol examenplan	11-07-22
Versie	1	

## Inhoud

Wanneer mag je aan het examen deelnemen? .....	2
Voorwaardelijk kwalificerende examenonderdelen voor deelname aan de examens.....	2
Het proces van examinering.....	3
Beslisregels diplomering.....	4
Examenplan: de examenonderdelen .....	6
Beroepsgerichte examenonderdelen.....	6
Examenonderdelen beroepsgerichte taal.....	14
Generieke examenonderdelen.....	15
Onderdelen loopbaan en burgerschap .....	18
Beroepspraktijkvorming.....	20
Examenonderdelen keuzedelen.....	21



## Wanneer mag je aan het examen deelnemen

In het algemeen geldt dat je via je betreffende vakdocent een advies krijgt vóór deelname aan een kwalificerende toetsing, die in een bepaalde onderwijsperiode gepland staat. Dit advies wordt gebaseerd op o.a. je behaalde resultaten tijdens je ontwikkelgerichte onderwijsdeel, de waardering en beoordeling van je ontwikkeling, je behaalde studiepunten. Daarnaast dien je de voorwaardelijke onderdelen (zowel ontwikkelgerichte toetsing) als de voorwaardelijke examenonderdelen te hebben behaald, alvorens aan het betreffende examen te mogen deelnemen. Welke deze voorwaarden zijn, vind je hieronder.

### Voorwaardelijk kwalificerende examenonderdelen voor deelname aan de examens

- **Alle kwalificerende examenonderdelen op OL niveau per WP (function) zijn voorwaardelijk voor deelname aan hetzelfde WP op ML niveau!**
- Het behalen van het 1<sup>e</sup> deel van de PvB Navigation OL Reisvoorbereiding is voorwaardelijk voor deelname aan de deel 2 van de PvB Navigation Brug klaarmaken en Navigatiewacht.
- De Reisplanning van PvB Navigation ML moet zijn behaald voordat je kunt starten met deel 2 van dezelfde PvB Brug klaarmaken en Reis uitvoeren

### Voorwaardelijk ontwikkelgerichte onderdelen voor deelname aan de kwalificerende examens

- Eindtoets Ecdis in periode 23/24 is voorwaardelijk voor deelname aan Navigation OL Reisvoorbereiding in periode 24
- Eindtoets BVA en eindtoets lichtensimulator in periode 23/24 is voorwaardelijk voor deelname aan Navigation OL Reisvoorbereiding in periode 24
- Eindtoets Wiskunde in periode 41 voorwaardelijk voor deelname aan PvB Cargo ML in periode 42
- Eindtoets Natuurkunde in periode 41 is voorwaardelijk voor deelname aan PvB Cargo ML in periode 42
- Praktijkopdracht stabiliteitscomputer (3x) in leerjaar 3-4 zijn voorwaardelijk voor deelname aan PvB Cargo ML in periode 42
- Eindtoets BVA in periode 34/41 is voorwaardelijk voor deelname aan PvB Navigation ML in periode 42
- Eindtoets lichtensimulator in periode 34/41 is voorwaardelijk voor deelname aan PvB Navigation ML in periode 42
- 22 opdrachten PMO voldoende vóór deelname aan PvB M&R OL in periode 24
- 20 opdrachten LAS voldoende vóór deelname aan PvB M&R OL in periode 24
- 15 opdrachten BKW voldoende vóór deelname aan PvB M&R OL in periode 24
- 17 opdrachten PEL voldoende vóór deelname aan PvB EECE OL in periode 24

## Het proces van examinering

Voor alle examens van de kerntaken (de beroepsgerichte exameninstrumenten) wordt de examen- en beoordelingsmix van examenleverancier ESTEL ingezet.

De examenmix bestaat uit theoretische examens, (theoretische) casusopdrachten en Proeves van Bekwaamheid (PvB's).

De digitale examinering van ESTEL vindt plaats via het digitale afnamesysteem Remindo.

Alle examenopdrachten moeten een eindoordeel voldoende of goed hebben om het beroepsgerichte examen te behalen.

### Herkansing

Mocht het resultaat van een examen of examenonderdeel onvoldoende zijn of mocht je een examen hebben gemist, dan heb je recht op één herkansing voor dat examen of examenonderdeel.

Aan ongeoorloofd verzuim tijdens examens zijn consequenties verbonden.

#### *Generieke examenonderdelen*

Herkansing is mogelijk voor elke afzonderlijk examenonderdeel uit het examenplan. De omvang voor de herkansing is het volledige examen.

#### *Beroepsgerichte examenonderdelen*

Een herkansing vindt plaats als één of meerdere werkprocessen met een onvoldoende zijn beoordeeld (om een voldoende te halen voor een kerntaak moeten alle onderliggende werkprocessen met een voldoende zijn beoordeeld).

In de meeste gevallen betekent dit dat je de volledige PvB of casus-opdracht zal moeten herkansen. Bij theorie-examens dient over het algemeen het gehele examen herkanst te worden.

#### *Wat als je 2 examenpogingen voorbij zijn?*

Als je na 2 reguliere pogingen niet bent geslaagd voor het examen word je door je mentor/vakdocent geadviseerd over de voortgang van je opleiding.

In uitzonderlijke gevallen kan je via de examencommissie een extra examenkans aanvragen. Deze dient te allen tijde onderbouwd te worden door een plan van aanpak wat je met je vakdocent vormgeeft. Pas als aan alle voorwaarden uit dat plan van aanpak is voldaan, zal de examencommissie hierover een besluit nemen die past binnen haar mogelijkheden.

## Beslisregels diplomering

Examenonderdelen	Beslisregels
Beroepsgerichte examenonderdelen (kerntaken)	Je voldoet aan de eisen als alle kerntaken met minimaal een voldoende zijn afgerond. Compensatie is niet mogelijk.
Generieke taal- en rekenvaardigheden	<p>Hieronder staan de minimeisen beschreven. Als je wilt examineren op een hoger niveau dan heb je daarvoor toestemming nodig van de examencommissie.</p> <p><b>Nederlandse taal</b> lezen en luisteren 3F: centraal examen  <b>Nederlandse taal</b> spreken, gesprekken voeren en schrijven 3F: instellingsexamens.  <b>Rekenen niveau 4</b> : instellingsexamen  <b>Engelse taal</b> lezen en luisteren B1: centraal examen  <b>Engelse taal</b> spreken, gesprekken voeren en schrijven A2: instellingsexamens.</p> <p>Voor één van de generieke examenonderdelen Engels, Nederlandse taal en rekenen een eindwaardering van ten minste het cijfer 5, voor de andere genoemde generieke examenonderdelen ten minste het cijfer 6.</p>
Loopbaan en burgerschap	Om te slagen voor het onderdeel loopbaan en burgerschap moet je aan alle onderdelen <b>voldaan</b> hebben.
Beroepspraktijkvorming	De beroepspraktijkvorming moet met een positieve beoordeling (voldoende) zijn voltooid, waarbij het oordeel van het leerbedrijf betrokken is.
Wettelijke vereisten	<p>De Maritiem officier alle schepen Nautisch moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.</p> <p>Hij moet voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wacht dienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code. Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.</p> <p>Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>niveau 4</b> : voor alle schepen</li> </ul> <p>Het betreft de certificaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Basic Training</li> <li>▪ Advanced Fire Fighting</li> <li>▪ Medical First Aid</li> <li>▪ Survival Craft and Rescue boats other than fast rescue boats</li> <li>▪ Designated security duties</li> <li>▪ Marcom A</li> </ul> <p>De examinering van deze certificaten vindt plaats bij de daartoe door IL&amp;T bevoegde instantie:  De Ruyter Training &amp; Consultancy in Vlissingen.  Na het behalen van de betreffende certificaten, behaal je de betreffende kerntaak.</p>

	De verplichte vaartijd voor de maritiem officier bedraagt 12 maanden (conform het STCW).
Branche vereisten	Niet van toepassing
Beroepsgerichte taal eis	Voor de beroeps specifieke talen geldt dat je <b>min. een gemiddeld eindcijfer 5</b> moet hebben behaald. Het gemiddelde wordt berekend over de 5 onderdelen (1 decimaal), welke dienen te zijn behaald op het niveau zoals beschreven in het examenplan. Je moet voor elk afzonderlijk onderdeel min. een 4,0 hebben behaald.
Keuzedelen	Aan de eisen voor de keuzedelen is voldaan wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De uren voor de keuzelen bedragen 720 SBU.</li> <li>• Het gemiddelde van de examenresultaten van de keuzedelen moet tenminste een 5,5 (afgerond 6) of tenminste “voldoende” zijn.</li> <li>• Voor minimaal de helft van deze keuzedelen moet het resultaat tenminste een 5,5 (afgerond 6) of tenminste “voldoende” zijn.</li> <li>• Een keuzedeelresultaat mag nooit lager dan een 4 of een daarmee overeenkomende eindwaardering (“onvoldoende”) zijn.</li> </ul>

## Examenplan: de examenonderdelen

### Beroepsgerichte examenonderdelen

Code	Examenvorm + Naam Examen	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol  1
<b>Basisdeel 1</b>								
<b>Kerntaak 1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1</b>								
<b>25680B1K1-21</b>								
B1K1W1A	PvB Navigation OL	Navigation at the operational level Deel 1: Reisvoorbereiding <sup>2</sup> - bewijs	ESTEL	4e periode leerjaar 2 120 minuten	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
B1K1W1B	PvB Navigation OL	Navigation at the operational level Deel 2: Brug klaarmaken en navigatiewacht - observatie	ESTEL	30 min en 45 minuten	School Simulator	O/V/G	1	Min. Voldoende
B1K1W2	Casusopdracht Cargo Handling OL	Cargo handling OL - theorie	ESTEL	4e periode leerjaar 2 120 minuten	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5

<sup>1</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van de 3 onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende of 5,5 zijn om te kunnen slagen.

<sup>2</sup> De reisvoorbereiding moet minimaal een voldoende beoordeling hebben gekregen, voordat je kunt starten met deel 2 van de proeve!

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>3</sup>
<b>Basisdeel 1</b>								
<b>Kerntaak 2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1</b>								
<b>256801B1K2-21</b>								
B1K2W1A	PvB Marine Engineering OL	Marine engineering at the operational level - Observatie	ESTEL	4e periode leerjaar 2 90 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende
B1K2W1B	PvB Marine Engineering OL	Marine engineering at the operational level - Bewijs	ESTEL	4e periode leerjaar 2 Zie onder 1A	School	O/V/G	1	Min. voldoende
B1K2W2	PvB EECE OL	Electrical, electric and control engineering at the operational level	ESTEL	4e periode leerjaar 2 90 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende
B1K2W3	PvB Maintenance and Repair OL	Maintenance and repair at the operational level	ESTEL	4e periode leerjaar 2 120 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende

<sup>3</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van alle onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende zijn om te kunnen slagen.

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>4</sup>
<b>Basisdeel 1</b> <b>Kerntaak 3 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1</b> <b>25680B1K3-21</b>								
B1K3W1	Theorie-examen Scheepsbouw en stabiliteit OL	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	ESTEL	Periode 4 leerjaar 2 120 minuten	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5
B1K3W1	Theorie-examen Wetgeving en milieu OL	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	ESTEL	Periode 2 leerjaar 2 60 minuten	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5

<sup>4</sup> Kerntaak is behaald bij een 6 of hoger, welke het gewogen gemiddelde is van beide theorie-examens, afgerond op een heel cijfer. Onderlinge compensatie van de twee resultaten is niet mogelijk.

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>5</sup>
<b>Basisdeel 1 Voert de veiligheids- en communicatietaken uit 25680B1K4-21</b>								
B1K4W1	Externe training en examen <b>Basic Training</b>	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord	DRTC	Periode 2 Leerjaar 2	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W2	Externe training en examen <b>Survival Craft &amp; Rescue boats other than fast rescue boats</b>	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen	DRTC	Periode 4 Leerjaar 3	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W3	Externe training en examen <b>Medical First Aid</b>	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord	DRTC	Periode 2 Leerjaar 2	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W4	Externe training en examen <b>Advanced Fire Fighting</b>	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord	DRTC	Periode 4 Leerjaar 3	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W5	Externe training en examen <b>Designated Security Duties</b>	Voert de beveiliging van het schip uit	DRTC	Periode 4 Leerjaar 3	DRTC Training center	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald

<sup>5</sup> Kerntaak is behaald als alle onderdelen binnen de kerntaak zijn behaald.



Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>5</sup>
B1K4W6	<b>Marcom A Certificaat *</b>	Voert de maritieme communicatie	DRTC	Periode 4 Leerjaar 2	School	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald

(\* ) Voor het behalen van het Marcom A certificaat dienen de volgende onderdelen min voldoende te zijn of min met cijfer 6,0 te zijn beoordeeld. Onderstaande beslisboom wordt mogelijk nog aangepast i.v.m. eventuele wijzigingen in de (externe) organisatie van het Marcom examen.

Examenonderdeel	Plaats van afname	Leverancier	Periode van afname	Resultaat	
Engels schriftelijk examen	School	school	Periode 4 leerjaar 2	Cijfer, 1 decimaal	Min. 6,0
Operationele vaardigheden – opdrachten	School	school	Periode 4 leerjaar 2	Voldoende/onvoldoende	Min. Voldoende
Theorie-examen (VPT)	School	Ag. Telecom	Periode 4 leerjaar 2	Cijfer, 1 decimaal	Min. 6,0
PvB praktijk	School	school	Periode 4 leerjaar 2	Voldoende/onvoldoende	Min. Voldoende

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>6</sup>
<b>Profieldeel 4</b> <b>Kerntaak 1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2</b> <b>25680P4K1-21</b>								
P4K1W1	Casusopdracht Navigation ML – theorie	Navigation at the management level	ESTEL	2e periode leerjaar 4 nnb	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5
P4K1W1A	PvB Navigation ML	Navigation at the management level Deel 1: Reisplanning <sup>7</sup> - bewijs	ESTEL	2e periode leerjaar 4 120 minuten	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
P4K1W1B	PvB Navigation ML	Navigation at the management level Deel 2: Brug klaarmaken en Reis uitvoeren – observatie	ESTEL	30 min en 45 minuten	School Simulator	O/V/G	1	Min. Voldoende

<sup>6</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van alle onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende zijn of 5,5 om te kunnen slagen.

<sup>7</sup> De reisplanning moet minimaal een voldoende beoordeling hebben gekregen voordat je kunt starten met deel 2 van deze proeve

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>6</sup>
P4K1W2	Casusopdracht Cargo handling ML theorie	Cargo handling and stowage at the management level	ESTEL	4e periode leerjaar 3 nbn	School	Cijfer, 1 decimaal	1	Min. Voldoende
P4K1W2A	PvB Cargo handling ML Praktisch	Cargo handling and stowage at the management level Deel 1 Bewijs	ESTEL	2e periode leerjaar 4 165 minuten	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
P4K1W2B	PvB Cargo handling ML Praktisch	Cargo handling and stowage at the management level Deel 2 Mondeling			School	O/V/G	1	Min. Voldoende
P4K1W3	Theorie-examen Stabiliteit ML	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at het management level	ESTEL	2e periode leerjaar 4 90 minuten	School	Cijfer, 1 decimaal	1	Min. 5,5
P4K1W3	Theorie-examen Wetgeving en milieu ML	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at het management level	ESTEL	2e periode leerjaar 4 90 minuten	School	Cijfer, 1 decimaal	1	Min. 5,5
P4K1W4	Casusopdracht Ladingprocessen aansturen Theorie	Stuurt ladingprocessen aan	ESTEL	2e periode Leerjaar 4 nbn	School	Cijfer, 1 decimaal	1	Min. 5,5

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol
<b>Profieldeel 4</b> <b>Kerntaak 2 Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit</b> <b>25680P4K2-21</b>								
P4K2W1	Theorie-examen Specialistische (administratieve) koopvaardijtaken	Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen	ESTEL	2e periode leerjaar 4 nbn <sup>8</sup>	School	Cijfer, 1 decimaal Min. 5,5	1	Min. eindcijfer 6
P4K2W2		Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading) documenten						

<sup>8</sup> Het examenproduct is op dit moment nog niet beschikbaar. Duur nog niet bekend.

## Examenonderdelen beroepsgerichte taal

Engels beroepsgericht: luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven B1							
SENGB	Examenvorm en leverancier	Vaardigheid	Niveau	Periode afname	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)	Eindresultaat (geheel cijfer)
T01	Examen Estel	Luisteren	B1	42	School	Cijfer 1x	Cijfer <sup>9</sup>
T02	Examen Estel	Lezen	B1	42	School	Cijfer 1x	
T03	Examen Estel	Gesprekken voeren	B1	42	School	Cijfer 1x	
T04	Examen Estel	Spreken	B1	42	School	Cijfer 1x	
T05	Examen Estel	Schrijven	B1	42	School	Cijfer 1x	

<sup>9</sup> hiervoor geldt dat je min. een gemiddeld eindcijfer 5 moet hebben behaald.

Het gemiddelde wordt berekend over de 5 onderdelen. Je moet voor elk afzonderlijk onderdeel min. een 4,0 hebben behaald.

Deze verantwoording kan worden uitgebreid/aangepast zodra er meer over de beroepsgerichte taalexaminering bekend wordt gemaakt door de examenleverancier.

## Generieke examenonderdelen

Nederlandse taal, mbo-4 Referentieniveau 3F									
Toets Code SNED3F---	Examenvorm	Vaardigheid	Leverancier	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)		Eind- resultaat (geheel cijfer)
NE01	Centraal Examen, digitaal	Luisteren en lezen	College voor Toetsen en examens	Variabel	120 minuten	Examencentrum	Cijfer, 1x = 50%		Eind- Cijfer
NE02A	Instellingsexamen, mondeling	Gesprekken voeren	Deviant	Variabel	10 - 15 minuten	School	Cijfer, 1x	1 x = 50%	
NE02B	Instellingsexamen, presentatie, mondeling	Spreken	Deviant	Variabel	8 - 10 minuten	School	Cijfer 1x		
NE02C	Instellingsexamen, papier / digitaal	Schrijven	Deviant	Variabel	120 minuten	School	Cijfer 1x		

Rekenen niveau 4							
Toets Code SREKN4--	Examenvorm	Vaardigheid	Leverancier	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Eindresultaat (geheel cijfer)
RE01	Instellingsexamen, digitaal	1. Grootheden en eenheden 2. Oriëntatie in de twee- en driedimensionale wereld 3. Verhoudingen herkennen en gebruiken 4. Procenten gebruiken 5. Omgaan met kwantitatieve informatie	Coöperatie Examens MBO	Variabel	150 minuten	Examencentrum	Cijfer

Engels Taalbeheersing volgens het Europees Referentiekader: Luisteren en Lezen: B1, Gesprekken voeren, Spreken en Schrijven: A2*									
Toets Code SENGN4B1A2	Examenvorm	Vaardigheid	Leverancier	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)		Eind- resultaat (geheel cijfer)
EN01	Centraal Examen, digitaal	Luisteren en lezen	College voor Toetsen en examens	Variabel	90 minuten	Examencentrum	Cijfer 1x = 50%		Eind- Cijfer
EN02A	Instellingsexamen (digitaal)	Gesprekken voeren	Pearson SEE MBO	Variabel	60 minuten	School	Cijfer 1x	1 x = 50%	
EN02B		Spreken					Cijfer 1x		
EN02C		Schrijven					Cijfer 1x		

\*Centraal Examen B1 of B2, Instellingsexamens (IE) spreken, gesprekken voeren en schrijven A2 of B1, maar tenminste A2. Standaard wordt het centraal examen op B1 en de instellingsexamens op A2 geëxamineerd. Wil je op een hoger niveau examen doen dien je dit via de examencommissie aan te vragen.



### Onderdelen loopbaan en burgerschap

Code SLBN4	Dimensies	Inhoud opdracht(en)	Bewijsstuk	Periode afname	Plaats	Resultaat	Eindresultaat
LB01	Loopbaan	Sollicitatietraining (brief en gesprek)  Sollicitatie stagebedrijf  Voorlichtingen bijwonen (Bedrijven, Hogescholen)	Brief en gesprek  Brief en gesprek (CumLaude)  Aanwezigheidsregistratie KRd	Klas 2, per. 1,2 – vak NL 2 <sup>e</sup> en 4 <sup>e</sup> leerjaar  Klas1 t/m 4	School	Voldaan/niet voldaan	<p style="text-align: center;"><b>Voldaan/ niet voldaan</b></p> <p style="text-align: center;">Om in aanmerking te komen voor het diploma moet aan de inspanningsverplichting van <b>alle</b> onderdelen van loopbaan en burgerschap zijn <b>voldaan</b></p>
LB02A	Dimensie Politiek-Juridisch	De democratie in Nederland (1/2)  Het oprichten van een eigen politieke partij (2/2)	Eigen mening verwerken in verslag (1/2) Maken en ontwerpen van een flyer Presenteren van partij Formuleren van partij in verslag (2/2)  Alles inleveren in CumLaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.	1 <sup>e</sup> leerjaar	School	Voldaan/niet voldaan	
LBO2B	Dimensie Economisch	Toeslagen Leren budgetteren	Vragenlijst invullen toeslagencheck Voorlichtingen verschillende rechten m.b.t. toeslagen.	1e leerjaar	School	Voldaan/niet voldaan	

			Alles inleveren in CumLaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.				
LBO2C	Dimensie Sociaal-Maatschappelijk	Persoonlijkheidstest (1/2) Racisme/discriminatie en jouw eigen mening (2/2)	Check om persoonlijkheid te evalueren  Lessen passend bij de onderwerpen en leren met respect hier mee om te gaan en te discussiëren met een ander  Respectvol eigen meningen verwoorden  Alles inleveren in CumLaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.	1e leerjaar		Voldaan/niet voldaan	
LBO2D	Dimensie Vitaal Burgerschap	Sportdagen Gezondheidscheck Eetdagboek	Informatieve lessen m.b.t. genotsmiddelen Verschillende levensstijlen ontdekken en bespreekbaar maken Het inzien van eigen levensstijl	1 <sup>e</sup> leerjaar		Voldaan/niet voldaan	

## Beroepspraktijkvorming

BPV-onderdeel	Beschrijving van het BPV-onderdeel	Periode	Duur <sup>10</sup>	Manier van beoordelen	Resultaat
25680—BPV	Tijdens de BPV werk je aan de opdrachten uit het Trainee Record Book. Alle kerntaken en werkprocessen uit het kwalificatiedossiers worden in de BPV geoefend.	1 <sup>e</sup> stage  2 <sup>e</sup> stage	155 vaardagen  Aanvullend tot totale omvang BPV = minimaal 360 dagen minus de simulatortijd (max. 60 dagen)	Je wordt beoordeeld volgens het BPV-boek. Hierbij wordt rekening gehouden met welke vaardigheden je hebt laten zien en of deze voldoende en passend zijn bij het specifiek type schip waar je op vaart.  Tijdens de BPV wordt je ontwikkelgericht beoordeeld.	Voldoende / Onvoldoende  Om in aanmerking te komen voor het diploma moet de BPV met een <b>voldoende</b> zijn afgesloten, waarbij het oordeel van het leerbedrijf betrokken is.

<sup>10</sup> Cf STCW wetgeving

Examenonderdelen keuzedelen<sup>11</sup>

Keuzedeel Verdieping Cargo Handling ML –K0582– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0582SV-16	Verslag Ladingbehandeling en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt in O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Cargo Handling OL –K0583– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0583SV-16	Verslag Ladingbehandeling en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

<sup>11</sup> Mogelijk kan gedurende je opleiding het aanbod keuzedelen nog wijzigen. Hierover word je dan separaat geïnformeerd

<b>Keuzedeel Verdieping Controlling ML –K0584– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0584SV-16	Verslag Procedures veiligheid, afval en milieu en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Controlling OL –K0585– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0585SV-16	Verslag wet- en regelgeving, veiligheid en milieu + eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Electrical systems ML –K0587– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0587SV-16	Storing zoeken en gepland onderhoud + eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

Keuzedeel Verdieping Electrical systems OL –K0588– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0588SV-16	Verslag onderhoud elektrisch systeem en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Maintenance and repair ML –K0589– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0589SV-16	Verslag onderhoudsmanagement en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

Keuzedeel Verdieping Maintenance and repair OL –K0590– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0590SV-16	Verslag onderhoud voortstuwingsmotor en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Marine Engineering ML –K0591– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0591SV-16	Verslag veilige en efficiënte inzet van voortstuwingsinstallatie en hulp- en bijwerktuigen +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine Engineering at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Marine Engineering OL –K0592– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0592SV-16	Verslag hoofdmotor, brandstofbehandeling en bunkeren +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine Engineering at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

Keuzedeel Verdieping Navigation ML –K0595– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0595SV-16	Verslag Navigatie +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Navigation OL –K0596– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0596SV-16	Verslag Navigatie +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer



Bijlage 3 - Examenplan 2022-2023 behorend bij de  
onderwijs- en examenregeling van de opleiding:

**Maritiem officier alle schepen technisch**

Opleidingsdomein	Transport, scheepvaart en logistiek	79070
Kwalificatiedossier	Maritiem Officier	23278
Kwalificatie(s)	Maritiem officier alle schepen technisch	25683
Niveau(s)	4	
Leerweg(en)	BOL	
Cohort	2022-2023	
Nominale studieduur (SBU)	4 jaar (6400 SBU)	
Ingangsdatum	01-08-2022	
Expiratiedatum	31-07-2027	
Team	MIT Scheepvaart	
Datum opgesteld	13-06-2022	
Datum vastgesteld	Zie vaststellingsprotocol examenplan	11-07-22
Versie	1	

## Inhoud

Wanneer mag je aan het examen deelnemen? .....	2
Voorwaardelijk kwalificerende examenonderdelen voor deelname aan de examens.....	2
Het proces van examinering.....	3
Beslisregels diplomering.....	4
Examenplan: de examenonderdelen .....	6
Beroepsgerichte examenonderdelen.....	6
Examenonderdelen beroepsgerichte taal.....	13
Generieke examenonderdelen.....	14
Onderdelen loopbaan en burgerschap .....	17
Beroepspraktijkvorming.....	19
Examenonderdelen keuzedelen.....	20

## Wanneer mag je aan het examen deelnemen?

In het algemeen geldt dat je via je betreffende vakdocent een advies krijgt vóór deelname aan een kwalificerende toetsing, die in een bepaalde onderwijsperiode gepland staat.

Dit advies wordt gebaseerd op o.a. je behaalde resultaten tijdens je ontwikkelgerichte onderwijsdeel, de waardering en beoordeling van je ontwikkeling, je behaalde studiepunten.

Daarnaast dien je de voorwaardelijke onderdelen (zowel ontwikkelgerichte toetsing) als de voorwaardelijke examenonderdelen te hebben behaald, alvorens aan het betreffende examen te mogen deelnemen. Welke deze voorwaarden zijn, vind je hieronder.

### Voorwaardelijk kwalificerende examenonderdelen voor deelname aan de examens

- **Alle kwalificerende examenonderdelen op OL niveau per WP (function) zijn voorwaardelijk voor deelname aan hetzelfde WP op ML niveau!**
- Het behalen van het 1<sup>e</sup> deel van de PvB Navigation OL Reisvoorbereiding is voorwaardelijk voor deelname aan de deel 2 van de PvB Navigation Brug klaarmaken en Navigatiewacht.

### Voorwaardelijk ontwikkelgerichte onderdelen voor deelname aan de kwalificerende examens

- Eindtoets Ecdis in periode 23/24 is voorwaardelijk voor deelname aan (Navigation OL Reisvoorbereiding) in periode 24
- Eindtoets BVA en eindtoets lichtensimulator in periode 23/24 is voorwaardelijk voor deelname aan (Navigation OL Reisvoorbereiding) in periode 24
- Eindtoets Wiskunde in periode 41 voorwaardelijk voor deelname aan Marine Engineering ML in periode 42
- Eindtoets Natuurkunde in periode 41 is voorwaardelijk voor deelname aan Marine Engineering ML in periode 42
- 22 opdrachten PMO voldoende vóór deelname aan PvB M&R OL in periode 24
- 20 opdrachten LAS voldoende vóór deelname aan PvB M&R OL in periode 24
- 15 opdrachten BKW voldoende vóór deelname aan PvB M&R OL in periode 24
- 17 opdrachten PEL voldoende vóór deelname aan PvB EECE OL in periode 24
- Eindtoets Marine Engineering ML voorwaardelijk voor deelname aan Marine Engineering ML in periode 42
- Eindtoets High Voltage voorwaardelijk voor deelname aan EECE ML in periode 42

## Het proces van examinering

Voor alle examens van de kerntaken (de beroepsgerichte exameninstrumenten) wordt de examen- en beoordelingsmix van examenleverancier ESTEL ingezet.

De examenmix bestaat uit theoretische examens, (theoretische) casusopdrachten en Proeves van Bekwaamheid (PvB's).

De digitale examinering van ESTEL vindt plaats via het digitale afnamesysteem Remindo.

Alle examenopdrachten moeten een eindoordeel voldoende of goed hebben om het beroepsgerichte examen te behalen.

### Herkansing

Mocht het resultaat van een examen of examenonderdeel onvoldoende zijn of mocht je een examen hebben gemist, dan heb je recht op één herkansing voor dat examen of examenonderdeel.

Aan ongeoorloofd verzuim tijdens examens zijn consequenties verbonden.

#### *Generieke examenonderdelen*

Herkansing is mogelijk voor elke afzonderlijk examenonderdeel uit het examenplan. De omvang voor de herkansing is het volledige examen.

#### *Beroepsgerichte examenonderdelen*

Een herkansing vindt plaats als één of meerdere werkprocessen met een onvoldoende zijn beoordeeld (om een voldoende te halen voor een kerntaak moeten alle onderliggende werkprocessen met een voldoende zijn beoordeeld).

In de meeste betekent dit dat je de volledige PvB of casus-opdracht zal moeten herkansen.

Bij theorie-examens dient over het algemeen het gehele examen herkanst te worden.

#### *Wat als je 2 examenpogingen voorbij zijn?*

Als je na 2 reguliere pogingen niet bent geslaagd voor het examen word je door je mentor/vakdocent geadviseerd over de voortgang van je opleiding.

In zeer uitzonderlijke gevallen kan je via de examencommissie een extra examenkans aanvragen.

Deze dient te allen tijde onderbouwd te worden door een plan van aanpak wat je met je vakdocent vormgeeft. Pas als aan alle voorwaarden uit dat plan van aanpak is voldaan, zal de examencommissie hierover een besluit vormen die past binnen haar mogelijkheden .

## Beslisregels diplomering

Examenonderdelen	Beslisregels
Beroepsgerichte examenonderdelen (kerntaken)	Je voldoet aan de eisen als alle kerntaken met minimaal een voldoende zijn afgerond. Compensatie is niet mogelijk.
Generieke taal- en rekenvaardigheden	<p>Hieronder staan de minimeisen beschreven. Als je wilt examineren op een hoger niveau dan heb je daarvoor toestemming nodig van de examencommissie.</p> <p><b>Nederlandse taal</b> lezen en luisteren 3F: centraal examen  <b>Nederlandse taal</b> spreken, gesprekken voeren en schrijven 3F : instellingsexamens.  <b>Rekenen niveau 4</b> : instellingsexamen  <b>Engelse taal</b> lezen en luisteren B1: centraal examen  <b>Engelse taal</b> spreken, gesprekken voeren en schrijven A2: instellingsexamens.</p> <p>Voor één van de generieke examenonderdelen Engels, Nederlandse taal en rekenen een eindwaardering van ten minste het cijfer 5, voor de andere genoemde generieke examenonderdelen ten minste het cijfer 6.</p>
Loopbaan en burgerschap	Om te slagen voor het onderdeel loopbaan en burgerschap moet je aan alle onderdelen <b>voldaan</b> hebben.
Beroepspraktijkvorming	De beroepspraktijkvorming moet met een positieve beoordeling (voldoende) zijn voltooid, waarbij het oordeel van het leerbedrijf betrokken is.
Wettelijke vereisten	<p>De Maritiem officier alle schepen technisch moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.  Hij moet voldoen voorschrift II/1 II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/12 van de STCW-code.  Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.</p> <p>Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>niveau 4</b> : voor alle schepen</li> </ul> <p>Het betreft de certificaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Basic Training</li> <li>▪ Advanced Fire Fighting</li> <li>▪ Medical First Aid</li> <li>▪ Survival Craft and Rescue boats other than fast rescue boats</li> <li>▪ Designated security duties</li> <li>▪ Marcom A</li> </ul> <p>De examinering van deze certificaten vindt plaats bij de daartoe door IL&amp;T bevoegde instantie:  De Ruyter Training &amp; Consultancy in Vlissingen.  Na het behalen van de betreffende certificaten, behaal je de betreffende kerntaak.</p>

	<p>De Maritiem officier alle schepen, technisch dient aanvullend in het bezit te zijn van het certificaat Basic safety training for all fishing vessel personnel.</p> <p>De verplichte vaartijd voor de maritiem officier bedraagt 12 maanden (conform het STCW).</p>
Branche vereisten	Niet van toepassing
Beroepsgerichte taal eis	<p>Voor de beroepsspecifieke talen geldt dat je <b>min. een gemiddeld eindcijfer 5</b> moet hebben behaald.</p> <p>Het gemiddelde wordt berekend over de 5 onderdelen (1 decimaal), welke dienen te zijn behaald op het niveau zoals beschreven in het examenplan.</p> <p>Je moet voor elk afzonderlijk onderdeel min. een 4,0 hebben behaald.</p>
Keuzedelen	<p>Aan de eisen voor de keuzedelen is voldaan wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De uren voor de keuzelen bedragen 720 SBU.</li> <li>• Het gemiddelde van de examenresultaten van de keuzedelen moet tenminste een 5,5 (afgerond 6) of tenminste “voldoende” zijn.</li> <li>• Voor minimaal de helft van deze keuzedelen moet het resultaat tenminste een 5,5 (afgerond 6) of tenminste “voldoende” zijn.</li> <li>• Een keuzedeelresultaat mag nooit lager dan een 4 of een daarmee overeenkomende eindwaardering (“onvoldoende”) zijn.</li> </ul>

## Examenplan: de examenonderdelen

### Beroepsgerichte examenonderdelen

Code	Examenvorm + Naam Examen	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol  1
<b>Basisdeel 1</b>								
<b>Kerntaak 1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1</b>								
<b>25683B1K1-21</b>								
B1K1W1A	PvB Navigation OL	Navigation at the operational level Deel 1: Reisvoorbereiding <sup>2</sup> - bewijs	ESTEL	4e periode leerjaar 2 120 minuten	School	O/V/G	1	Min. Voldoende
B1K1W1B	PvB Navigation OL	Navigation at the operational level Deel 2: Brug klaarmaken en navigatiewacht - observatie	ESTEL	30 min en 45 minuten	School Simulator	O/V/G	1	Min. Voldoende
B1K1W2	Casusopdracht Cargo Handling OL	Cargo handling OL - theorie	ESTEL	4e periode leerjaar 2 120 minuten	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5

<sup>1</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van de 3 onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende of 5,5 zijn om te kunnen slagen.

<sup>2</sup> De reisvoorbereiding moet minimaal een voldoende beoordeling hebben gekregen, voordat je kunt starten met deel 2 van de proeve!

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>3</sup>
<b>Basisdeel 1</b> <b>Kerntaak 2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1</b> <b>256831B1K2-21</b>								
B1K2W1A	PvB Marine Engineering OL	Marine engineering at the operational level - Observatie	ESTEL	4e periode leerjaar 2 90 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende
B1K2W1B	PvB Marine Engineering OL	Marine engineering at the operational level - Bewijs	ESTEL	4e periode leerjaar 2 Zie onder 1A	School	O/V/G	1	Min. voldoende
B1K2W2	PvB EECE OL	Electrical, electric and control engineering at the operational level	ESTEL	4e periode leerjaar 2 90 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende
B1K2W3	PvB Maintenance and Repair OL	Maintenance and repair at the operational level	ESTEL	4e periode leerjaar 2 120 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende

<sup>3</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van alle onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende zijn om te kunnen slagen.



Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>4</sup>
<b>Basisdeel 1</b>								
<b>Kerntaak 3 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1</b>								
<b>25683B1K3-21</b>								
B1K3W1	Theorie-examen Scheepsbouw en stabiliteit OL	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	ESTEL	Periode 4 leerjaar 2 120 minuten	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5
B1K3W1	Theorie-examen Wetgeving en milieu OL	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	ESTEL	Periode 2 leerjaar 2 60 minuten	School	Cijfer, 1 dec.	1	Min. 5,5

<sup>4</sup> Kerntaak is behaald bij een 6 of hoger, welke het gewogen gemiddelde is van beide theorie-examens, afgerond op een heel cijfer. Onderlinge compensatie van de twee resultaten is niet mogelijk.

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>5</sup>
<b>Basisdeel 1 Voert de veiligheids- en communicatietaken uit 23683B1K4-21</b>								
B1K4W1A	Externe training en examen <b>Basic Training</b>	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord	DRTC	Periode 3 Leerjaar 2	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W1B	Externe training en examen <b>Basic Training for Fishing Vessel Personnel</b>	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord van vissersvaartuigen	DRTC	Periode 3 Leerjaar 2	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W2	Externe training en examen <b>Survival Craft &amp; Rescue boats other than fast rescue boats</b>	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen	DRTC	Periode 4 Leerjaar 3	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W3	Externe training en examen <b>Medical First Aid</b>	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord	DRTC	Periode 2 Leerjaar 2	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W4	Externe training en examen <b>Advanced Fire Fighting</b>	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord	DRTC	Periode 4 Leerjaar 3	DRTC Training centre	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald

<sup>5</sup> Kerntaak is behaald als alle onderdelen binnen de kerntaak zijn behaald.

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>5</sup>
B1K4W5	Externe training en examen <b>Designated Security Duties</b>	Voert de beveiliging van het schip uit	DRTC	Periode 4 Leerjaar 3	DRTC Training center	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald
B1K4W6	<b>Marcom A Certificaat *</b>	Voert de maritieme communicatie	DRTC	Periode 4 Leerjaar 2	School	Behaald/niet behaald	1	Min. behaald

(\* ) Voor het behalen van het Marcom A certificaat dienen de volgende onderdelen min voldoende te zijn of min met cijfer 6,0 te zijn beoordeeld. Onderstaande beslisboom wordt mogelijk nog aangepast i.v.m. eventuele wijzigingen in de (externe) organisatie van het Marcom examen.

Examenonderdeel	Plaats van afname	Leverancier	Periode van afname	Resultaat	
Engels schriftelijk examen	School	school	Periode 4 leerjaar 2	Cijfer, 1 decimaal	Min. 6,0
Operationele vaardigheden – opdrachten	School	school	Periode 4 leerjaar 2	Voldoende/onvoldoende	Min. Voldoende
Theorie examen (VPT)	School	Ag. Telecom	Periode 4 leerjaar 2	Cijfer, 1 decimaal	Min. 6,0
PvB praktijk	School	school	Periode 4 leerjaar 2	Voldoende/onvoldoende	Min. Voldoende

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>6</sup>
<b>Profieldeel 7</b> <b>Kerntaak 1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2</b> <b>23683P7K1-21</b>								
P7K1W1A	Theorie-examen Marine Engineering ML	Marine engineering at the management level – theorie	ESTEL	2e periode leerjaar 4 nmb	School	Cijfer, 1 dec. Of O/V/G	1	Min. 5,5 Of min. voldoende <sup>7</sup>
P7K1W1B	PvB Marine Engineering ML	Marine engineering at the management level - observatie	ESTEL	2e periode leerjaar 4 60 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende
P7K1W2A	PvB EECE ML	Electrical, electric and control engineering at the management level – observatie	ESTEL	2e periode leerjaar 4 90 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende

<sup>6</sup> Het kerntaak gemiddelde is het gewogen gemiddelde van alle onderdelen binnen de kerntaak. Onderlinge compensatie is niet mogelijk. Elk onderdeel moet min. voldoende zijn of 5,5 om te kunnen slagen.

<sup>7</sup> Het examenproduct is op dit moment nog niet beschikbaar. Duur en beoordelingschaal nog niet bekend.

Code	Examenvorm	Exameninhoud - Werkprocessen - Vakkennis & vaardigheden	Leverancier	Periode afname & Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Einduitslag / Uitslagprotocol <sup>6</sup>
P7K1W2B	PvB EECE ML	Electrical, electric and control engineering at the management level – bewijs	ESTEL		School	O/V/G	1	Min. voldoende
P7K1W3A	PvB Maintenance and Repair ML	Maintenance and repair at the management level Opdracht: onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren - observatie	ESTEL	2e periode leerjaar 4 120 minuten	School	O/V/G	1	Min. voldoende
P7K1W3B	PvB Maintenance and Repair ML	Maintenance and repair at the management level Opdracht: onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren - bewijs	ESTEL		School	O/V/G	1	Min. voldoende
P7K1W4	Theorie-examen Stabiliteit ML	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at het management level	ESTEL	2e periode leerjaar 4 90 minuten	School	Cijfer, 1 decimaal	1	Min. 5,5
P7K1W4	Theorie-examen Wetgeving en milieu ML	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at het management level	ESTEL	2e periode leerjaar 4 90 minuten	School	Cijfer, 1 decimaal	1	Min. 5,5

## Examenonderdelen beroepsgerichte taal

Engels beroepsgericht: luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven B1							
SENGB	Examenvorm en leverancier	Vaardigheid	Niveau	Periode afname	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)	Eindresultaat (geheel cijfer)
T01	Examen Estel	Luisteren	B1	42	School	Cijfer 1x	Cijfer <sup>8</sup>
T02	Examen Estel	Lezen	B1	42	School	Cijfer 1x	
T03	Examen Estel	Gesprekken voeren	B1	42	School	Cijfer 1x	
T04	Examen Estel	Spreken	B1	42	School	Cijfer 1x	
T05	Examen Estel	Schrijven	B1	42	School	Cijfer 1x	

<sup>8</sup> hiervoor geldt dat je min. een gemiddeld eindcijfer 5 moet hebben behaald.

Het gemiddelde wordt berekend over de 5 onderdelen. Je moet voor elk afzonderlijk onderdeel min. een 4,0 hebben behaald.

Deze verantwoording kan worden uitgebreid/aangepast zodra er meer over de beroepsgerichte taalexaminering bekend wordt gemaakt door de examenleverancier.

Bijlage 3 - Examenplan **2022-2023 – Maritiem Officier alle schepen Technisch – 25683**

## Generieke examenonderdelen

Nederlandse taal, mbo-4 Referentieniveau 3F									
Toets Code SNED3F---	Examenvorm	Vaardigheid	Leverancier	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)		Eind- resultaat (geheel cijfer)
NE01	Centraal Examen, digitaal	Luisteren en lezen	College voor Toetsen en examens	Variabel	120 minuten	Examencentrum	Cijfer, 1x = 50%		Eind- Cijfer
NE02A	Instellingsexamen, mondeling	Gesprekken voeren	Deviant	Variabel	10 - 15 minuten	School	Cijfer, 1x	1 x = 50%	
NE02B	Instellingsexamen, presentatie, mondeling	Spreken	Deviant	Variabel	8 - 10 minuten	School	Cijfer 1x		
NE02C	Instellingsexamen, papier / digitaal	Schrijven	Deviant	Variabel	120 minuten	School	Cijfer 1x		

Rekenen niveau 4							
Toets Code SREKN4--	Examenvorm	Vaardigheid	Leverancier	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Eindresultaat (geheel cijfer)
RE01	Instellingsexamen, digitaal	1. Grootheden en eenheden 2. Oriëntatie in de twee- en driedimensionale wereld 3. Verhoudingen herkennen en gebruiken 4. Procenten gebruiken 5. Omgaan met kwantitatieve informatie	Coöperatie Examens MBO	Variabel	150 minuten	Examencentrum	Cijfer



Engels Taalbeheersing volgens het Europees Referentiekader: Luisteren en Lezen: B1, Gesprekken voeren, Spreken en Schrijven: A2*									
Toets Code SENGN4B1A2	Examenvorm	Vaardigheid	Leverancier	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)		Eind- resultaat (geheel cijfer)
EN01	Centraal Examen, digitaal	Luisteren en lezen	College voor Toetsen en examens	Variabel	90 minuten	Examencentrum	Cijfer 1x = 50%		Eind- Cijfer
EN02A	Instellingsexamen (digitaal)	Gesprekken voeren	Pearson SEE MBO	Variabel	60 minuten	School	Cijfer 1x	1 x = 50%	
EN02B		Spreken					Cijfer 1x		
EN02C		Schrijven					Cijfer 1x		

\*Centraal Examen B1 of B2, Instellingsexamens (IE) spreken, gesprekken voeren en schrijven A2 of B1, maar tenminste A2. Standaard wordt het centraal examen op B1 en de instellingsexamens op A2 geëxamineerd. Wil je op een hoger niveau examen doen dien je dit via de examencommissie aan te vragen.

### Onderdelen loopbaan en burgerschap

Code SLBN4	Dimensies	Inhoud opdracht(en)	Bewijsstuk	Periode afname	Plaats	Resultaat	Eindresultaat
LB01	Loopbaan	Sollicitatietraining (brief en gesprek)  Sollicitatie stagebedrijf  Voorlichtingen bijwonen (Bedrijven, Hogescholen)	Brief en gesprek  Brief en gesprek (N@tschool)  Aanwezigheids-registratie KRD	Klas 2, per. 1,2 – vak NL 2 <sup>e</sup> en 4 <sup>e</sup> leerjaar  Klas1 t/m 4	School	Voldaan/niet voldaan	<p style="text-align: center;"><b>Voldaan/ niet voldaan</b></p> <p style="text-align: center;">Om in aanmerking te komen voor het diploma moet aan de inspanningsverplichting van <b>alle</b> onderdelen van loopbaan en burgerschap zijn <b>voldaan</b></p>
LB02A	Dimensie Politiek-Juridisch	De democratie in Nederland (1/2)  Het oprichten van een eigen politieke partij (2/2)	Eigen mening verwerking in verslag (1/2) Maken en ontwerpen van een flyer Presenteren van partij Formuleren van partij in verslag (2/2)  Alles inleveren in Cumlaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.	1 <sup>e</sup> leerjaar	School	Voldaan/niet voldaan	
LBO2B	Dimensie Economisch	Toeslagen Leren budgetteren	Vragenlijst invullen toeslagencheck Voorlichtingen verschillende rechten m.b.t. toeslagen.	1e leerjaar	School	Voldaan/niet voldaan	

			Alles inleveren in Cumlaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.				
LBO2C	Dimensie Sociaal-Maatschappelijk	Persoonlijkheidstest (1/2) Racisme/discriminatie en jouw eigen mening (2/2)	Check om persoonlijkheid te evalueren  Lessen passend bij de onderwerpen en leren met respect hier mee om te gaan en te discussiëren met een ander  Respectvol eigen meningen verwoorden  Alles inleveren in Cumlaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.	1e leerjaar		Voldaan/niet voldaan	
LBO2D	Dimensie Vitaal Burgerschap	Sportdagen Gezondheidscheck Eetdagboek	Informatieve lessen m.b.t. genotsmiddelen Verschillende levensstijlen ontdekken en bespreekbaar maken Het inzien van eigen levensstijl	1 <sup>e</sup> leerjaar		Voldaan/niet voldaan	

## Beroepspraktijkvorming

BPV-onderdeel	Beschrijving van het BPV-onderdeel	Periode	Duur <sup>9</sup>	Manier van beoordelen	Resultaat
25683—BPV	Tijdens de BPV werk je aan de opdrachten uit het Trainee Record Book. Alle kerntaken en werkprocessen uit het kwalificatiedossiers worden in de BPV geoefend.	1 <sup>e</sup> stage  2 <sup>e</sup> stage	155 vaardagen  Totale omvang BPV is min. 365 dagen minus de simulatortijd (max. 60 dagen)	Je wordt beoordeeld volgens het BPV-boek. Hierbij wordt rekening gehouden met welke vaardigheden je hebt laten zien en of deze voldoende en passend zijn bij het specifiek type schip waar je op vaart.  Tijdens de BPV wordt je ontwikkelgericht beoordeeld.	Voldoende / Onvoldoende  Om in aanmerking te komen voor het diploma moet de BPV met een <b>voldoende</b> zijn afgesloten, waarbij het oordeel van het leerbedrijf betrokken is.

<sup>9</sup> Cf STCW wetgeving

Examenonderdelen keuzedelen<sup>10</sup>

Keuzedeel Verdieping Cargo Handling ML –K0582– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0582SV-16	Verslag Ladingbehandeling en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt in O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Cargo Handling OL –K0583– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0583SV-16	Verslag Ladingbehandeling en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

<sup>10</sup> Mogelijk kan gedurende je opleiding het aanbod keuzedelen nog wijzigen. Hierover word je dan separaat geïnformeerd

<b>Keuzedeel Verdieping Controlling ML –K0584– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0584SV-16	Verslag Procedures veiligheid, afval en milieu en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Controlling OL –K0585– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0585SV-16	Verslag wet- en regelgeving, veiligheid en milieu + eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Electrical systems ML –K0587– 240 SBU's - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0587SV-16	Storing zoeken en gepland onderhoud + eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

<b>Keuzedeel Verdieping Electrical systems OL –K0588– 240 SBU’s - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0588SV-16	Verslag onderhoud elektrisch systeem en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Maintenance and repair ML –K0589– 240 SBU’s - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0589SV-16	Verslag onderhoudsmanagement en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Maintenance and repair OL –K0590– 240 SBU’s - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0590SV-16	Verslag onderhoud voortstuwingsmotor en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

<b>Keuzedeel Verdieping Marine Engineering ML –K0591– 240 SBU’s - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0591SV-16	Verslag veilige en efficiënte inzet van voortstuwingsinstallatie en hulp- en bijwerktuigen +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine Engineering at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Marine Engineering OL –K0592– 240 SBU’s - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0592SV-16	Verslag hoofdmotor, brandstofbehandeling en bunkeren +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine Engineering at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
<b>Keuzedeel Verdieping Navigation ML –K0595– 240 SBU’s - leverancier ESTEL</b>									
<b>Code</b>	<b>Examenvorm</b>	<b>Kerntaak</b>	<b>Exameninhoud - Werkprocessen</b>	<b>Periode afname</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Plaats afname</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Weging</b>	<b>Eindresultaat</b>
K0595SV-16	Verslag Navigatie +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer



Keuzedeel Verdieping Navigation OL –K0596– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0596SV-16	Verslag Navigatie +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eind- resultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer